Δ 781/19

2014080436

Смерть немецким оккупантам!

Δ 781
19

ПОДПОЛКОВНИК
КУЗНЕЦОВ И. Н.

ОСОБЕННОСТИ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОММИССАРИАТА ОБОРОНЫ
1943

ОСОБЕННОСТИ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ

В книге кратко излагаются особенности боевых действий и обеспечения боевой готовности танкового экипажа и взвода зимой в различных условиях боевой обстановки: при расположении в районах сосредоточения и на выжидательных и исходных позициях, в наступлении, в составе штурмовой группы при атаке и уничтожении ДОТ (ДЗОТ), в оборонительном бою, в разведке, при борьбе в населенном пункте и в лесистой местности.

Подполковник КУЗНЕЦОВ И. Н.

ОСОБЕННОСТИ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ

Δ 781/19
7779-43
Б9925-КМ1
БИБЛИОТЕКА

I. ВЛИЯНИЕ ЗИМНИХ УСЛОВИЙ НА БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВООБЩЕ И НА ДЕЙСТВИЯ ТАНКОВ В ЧАСТНОСТИ

Зимой в боевых действиях имеется ряд особенностей, что обусловливается коротким днём (6—8 часов) и длинной ночью, низкой температурой, сильными ветрами с метелями, пургой и буранами, наличием снежного покрова, частыми густыми туманами, улучшением видимости не только на открытых полях, но и в лесу, а также ночью, резкими изменениями погоды, промерзанием грунта и замерзанием речных преград.

Короткие дни и длинные ночи вынуждают начинать бой раньше, а подготовку к нему вести почти исключительно ночью (исключением могут являться лишь рекогносцировки).

Хорошая видимость обеспечивает лучший обзор, увеличивает значение ночных действий вообще и в частности значение ночных нападений и разведки. Днём на фоне снега тёмные фигуры заметны издали, это демаскирует их, поэтому зимой людей необходимо одевать в бе-

лые халаты, а оружие и танки окрашивать в белый цвет краской или известью. Обнажённые лиственные леса хуже укрывают войска от наблюдения противника и до известной степени теряют своё значение как укрытия, вследствие этого зимой выгоднее располагаться в хвойных лесах и в населённых пунктах.

Замерзающие водные преграды (реки, болота, озёра) зимой теряют значение преград; это вынуждает усиливать наблюдение за ними и в то же время позволяет пользоваться ими как путями в тех случаях, когда противник оставляет их без наблюдения.

При низкой температуре почва промерзает, вследствие чего зимой на отрывку окопов, ровиков и щелей требуется в три-четыре раза больше времени и сил, чем летом.

Для облегчения работ по отрывке окопов, ровиков и щелей замёрзший слой земли приходится прогревать при помощи огня, горячей воды или негашёной извести или подрывать взрывчатыми веществами. В целях маскировки и укрытия от ружейного огня на расстоянии 300 м при недостатке времени необходимо строить укрытия из снега (толщина укрытия при рыхлом снеге должна быть 3 м).

Метели, большие снегопады и туманы требуют умения ориентироваться, вести танк по заданному курсу по азимуту, производить разведку пути и обеспечивать надёжными проводниками, вехами и маяками, а также тщательной и чёткой службы обеспечения. В то же время метели, пурга и бураны способствуют внезапному нападению на противника.

При обилии снега на местности образуется ряд теснин, и боевые действия сводятся к борьбе за теснины. Глубокий снежный покров затрудняет

маневрирование танков и стесняет движение вне дорог. Лощины, являющиеся в летнее время хорошими подступами для манёвра танков, заполняются снегом и становятся трудно проходимыми или почти непроходимыми для танков. Манёвр в этих случаях возможен вдоль дорог и по возвышенным местам (хребтам и высотам) и то лишь при наличии средств, увеличивающих проходимость танков.

Туманы способствуют внезапному нападению на противника, но при пренебрежении к разведке и мерам обеспечения они увеличивают опасность нападения противника.

Колебания температуры требуют чёткой организации метеорологической службы, которая должна обеспечить прогноз погоды на несколько дней вперёд.

На материальную часть танков влияет главным образом мороз, требующий прогрева танков. Система охлаждения мотора зимой заправляется незамерзающей жидкостью; для смазки же машин применяются зимние сорта смазочных материалов.

При температуре 30—40° ниже нуля нужно прогревать не только мотор, но и остальные важные агрегаты (коробка перемены передач, бортовые фрикционы и т. д.).

Кроме того, зимой необходим особенно тщательный уход за оружием, оптическими приборами и боеприпасами.

Снежный покров глубиной более 50 см значительно уменьшает подвижность и радиус действий танков, вынуждает все передвижения и действия танков производить после тщательной рекогносцировки глубины снежного покрова. Зимой на танках необходимо иметь на каждого члена экипажа лыжи и заранее изготовленные

приспособления для увеличения проходимости танков.

При преодолении водных преград необходимо производить разведку проходимости льда (в зависимости от веса танка). При разведке особое внимание обращать на полыньи и ловушки во льду, устраиваемые противником.

II. ОБЩИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВ ЗИМОЙ В РАЗЛИЧНЫХ СЛУЧАЯХ БОЕВОЙ ОБСТАНОВКИ

Танки отличаются большой подвижностью. Это свойство танков при снежном покрове глубиной не более 50 см можно использовать с большой эффективностью при совместном действии танков с пехотой, поставленной на лыжи. Пехота, хорошо обученная лыжному делу и поставленная на лыжи, во всех случаях боевой обстановки может двигаться без затраты с её стороны больших усилий с той же скоростью, что и танки, следовательно, зимой связь между танками и пехотой может быть теснее. Таким образом, зимой легче организовать тесное взаимодействие между танками и пехотой с её огневыми средствами. Отсюда можно сделать вывод: зимой при решении всех задач нужно широко практиковать переброску пехоты и её огневых средств на лыжах и волокушах и усиливать танки и пехоту противотанковыми ружьями и противотанковыми пушками.

При выполнении поставленных задач (при передвижении или маневрировании с целью атаки) танкистам нередко придётся устанавливать скорость движения в зависимости от снежного

покрова, в противном случае решение задачи будет сопряжено с большими жертвами. Для этого необходимо знать соотношение глубины снежного покрова и промина, влияющих на скорость движения танков. Танки могут без значительного уменьшения скорости передвигаться по снегу глубиной 40 см. При большей глубине снега скорость уменьшается. Предельная глубина снежного покрова, преодолеваемого тяжёлыми и средними танками, равна 75—80 см, легкими — 45—50 см.

Проходимость танков характеризуется данными, приведенными в следующей таблице:

Глубина снежного покрова, см	Глубина промина снега, см	Допускаемая скорость, км/час
До 28	12	До 20
30—40	13—19	10—14
41—50	20—25	6—10
51—60	26—35	6—4,5
61—75	36—48	До 5
Свыше 75—80	От 50 и глубже	До 3

Руководствуясь этой таблицей при оценке обстановки, в зимних условиях нужно постоянно учитывать глубину снежного покрова и в зависимости от неё устанавливать скорость движения в соответствии с поставленными танкам задачами. Там же, где снег глубже и где танки могут встретить на своём пути препятствия, им нужно придавать саперные подразделения с пр и-

способлениями для усиления проходимости или же оборудовать танки дополнительными специальными гусеницами, а при движении по обледенелым дорогам — шпорами.

При выполнении поставленных задач при глубине снежного покрова до 50 см действия танков, как уже сказано выше, носят обычный характер. При большой глубине снега проходимость танков уменьшается; в этих случаях они должны передвигаться по местности, где глубина снежного покрова меньше.

Поэтому манёвр для передвижения должен быть простым, не требующим сложных перестроений. Всякие захождения, охваты, обходы могут производиться на знакомой местности, разведанной в процессе предыдущих боёв и хорошо изученной всеми участниками манёвра по картам и дополнительно посредством тщательной рекогносцировки на местности. При манёвре нужно стремиться запомнить рельеф местности, конфигурацию хребтов возвышенностей и т. п.

В тех случаях, когда конфигурация хребтов и возвышенных мест позволяет совершать безостановочное движение с захождением с фланга или обоих флангов, можно применять охваты и обходы; когда же развёртывание приходится производить в узком коридоре, лучше эшелонировать подразделения, идя на коротких дистанциях 100—150 м, поддерживая первый эшелон огнём последующих эшелонов, двигающихся сзади. При атаке в первом эшелоне лучше иметь средние и тяжёлые танки, обладающие большей проходимостью при движении по снежному покрову. Во время действия совместно с пехотой и орудиями сопровождения, поставленными на лыжи, орудия сопровождения, поставленные на

вать танки огнём из-за флангов, а пехота с целью охвата и обхода должна двигаться по прилегающим лощинам, способствуя танкам полностью сокрушить врага, замкнув его в кольцо огня и закрыв выход к отступлению.

Опыт Отечественной войны показывает, что при всех передвижениях и маневрах личный состав экипажей, независимо от того, что большую часть времени он находится внутри танков, должен иметь на танках лыжи (на каждого члена экипажа) и в качестве маскировочного средства (при выходе из танка) белые халаты, а в целях самозащиты при проведении короткой разведки местности и противника вне танка носить при себе пистолеты-пулемёты. Это положение подтверждается следующим примером.

1 января 1942 г. командиру танкового батальона для выполнения поставленной задачи предстояло произвести со своим штабом и командирами рот разведку района обороны противника с целью уточнения расположения его огневых средств и подступов к ним. Для достижения быстроты и скрытности разведки командир батальона приказал всем участникам рекогносцировки иметь лыжи и белые халаты, а во избежание излишних потерь выделить для прикрытия рекогносцировочной группы 25 автоматчиков.

Выполняя это, рекогносцировочная группа, согласно плану рекогносцировки, двинулась в путь. Пользуясь лыжами и халатами как маскировочным средством, рекогносцировочная группа совместно с автоматчиками во главе с командиром батальона проскользнула буквально перед глазами противника, используя скрытые подступы, и выдвинулась на наблюдательный пункт. Расположившись на этом наблюдательном пункте

с соблюдением всех мер маскировки, командир батальона приступил к рекогносцировке.

В 16.00 против НП, в 200 м от него, остановилась машина противника, из которой вышло около 20 офицеров, очевидно прибывших также с целью разведки (рис. 1). Командир батальона, пользуясь их неосторожностью, выбрал удобный момент и приказал автоматчикам открыть по ним огонь; в результате из этой группы было уничтожено около 15 человек. В ответ на огонь наших автоматчиков противник открыл беспорядочную

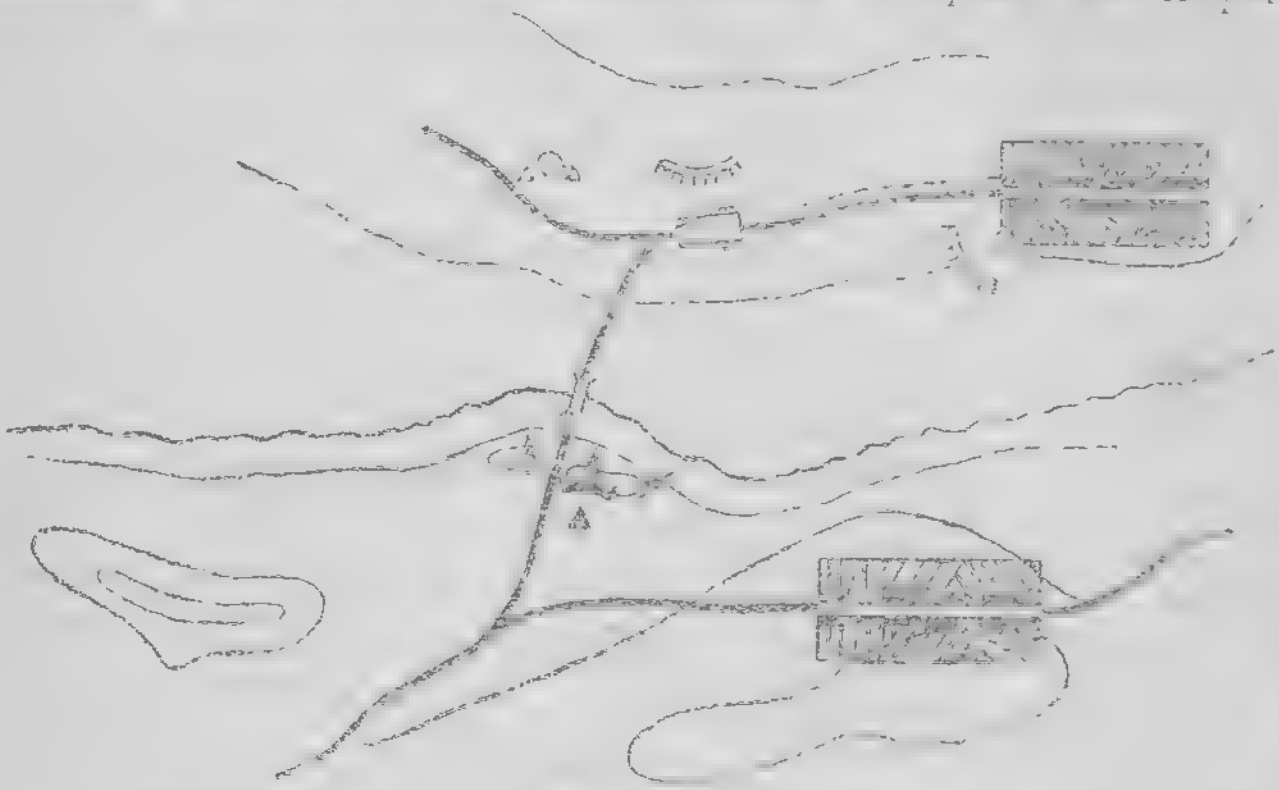


Рис. 1.

стрельбу, вскрыв, как показано на рис. 1, свои огневые точки. Задача командирской разведки была выполнена.

Вывод. Умелый подход на лыжах, белые халаты как маскировочное средство и внезапный огонь автоматчиков дали возможность вскрыть всю систему огня противника и тем самым облегчили выполнение поставленной задачи.

Этот пример красноречиво говорит о том, что зимой белый халат, лыжи и пистолет-пулемёт

при производстве накоротке рекогносцировки местности вне танка могут принести большую пользу.

В боевой практике зимой при движении танков по дорогам и вне их, по местности, танки, вообще говоря, менее гарантированы от взрыва на минах, так как при наезде на мину соприкасаться с миной будут не только гусеницы, но и днище машины; поэтому боевые действия танков должны быть тесно увязаны с боевой деятельностью сапёр и автоматчиков. При действии мелких подразделений (взвод, рота) старший начальник не должен забывать этого и всегда, как правило, обязан придавать сапёр и пехоту на лыжах, вооруженных автоматами и противотанковыми ружьями, гранатами и бутылками с горючей смесью. Это мероприятие гарантирует танки от излишних потерь; кроме того, танки, обеспеченные сапёрами и автоматчиками, будут двигаться увереннее, быстро выполнят поставленные задачи.

При маневре, когда один эшелон будет двигаться за другим, вторые и третьи эшелоны должны всячески избегать движения по колеям, проложенным впереди идущими танками, так как это ведёт в большинстве случаев к тому, что танк, двигаясь по проложенной колее, садится на днище и временно теряет способность к движению.

При наличии большого снежного покрова во время разного рода маневров следует избегать движения через кустарник, прилегающие к постройкам усадьбы, обнесённые изгородью, сады, опушки леса и поляны в лесу, так как в этих местах всегда бывает много наносного снега.

При совершении маневра вдоль дорог лучшими местами для движения зимой нужно считать

шоссейные и профилированные, худшими — просёлочные.

При наличии наезженной санной дороги лучше всего двигаться параллельно ей, так как при движении по дороге танк может сесть на днище.

Мелкие подразделения, движущиеся самостоятельно по тому или иному пути, должны производить разведку накоротке, в процессе движения. Там, где встречается снежный занос, нужно раньше разведать и очистить дорогу от снега или найти обход и только после этого совершать дальнейшее движение.

Нужно помнить, что очистить дорогу легче бывает в том случае, если танк не сел на днище, так как очистить снег из-под днища танка очень трудно.

Все остановки в процессе боя или при передвижении нужно производить в местах, защищённых от ветра и наблюдения противника с земли и с воздуха. Лучше всего обеспечивается скрытность при расположении в хвойных лесах и населённых пунктах; кроме того, при расположении в хвойных лесах и населённых пунктах скорее можно найти защиту от зимней стужи и обогреть личный состав.

При всех действиях танков зимой нужно широко применять внезапность. Внезапному нападению способствуют туман, снегопад, вьюга и метель.

Таковы в общих чертах особенности действий танков зимой в различных случаях боевой обстановки.

Зимой танки должны быть окрашены в белый цвет краской или известью. Кроме того, при длительных остановках, связанных с выполнением задачи (от 20 минут и более), танки нужно

забрасывать снегом. Экипажи танков при выполнении боевой задачи все танки должны надевать белые халаты.

При расположении на месте следует избегать бесцельных перемещений не только материальной части, но и людского состава, в особенности в том случае, если танки и людской состав находятся вне укрытий.

При различного рода манёврах маскировка танковых подразделений обеспечивается быстрым движением, так как поймать на прицел быстро движущийся белый силуэт танка на фоне белого снега весьма трудно.

III. ОБЩИЕ ОСОБЕННОСТИ РАСПОЛОЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ В РАЙОНАХ СОСРЕДОТОЧЕНИЯ И НА ВЫЖИДАТЕЛЬНЫХ ПОЗИЦИЯХ

Расположение и поддержание боевой готовности материальной части танков

При расположении танков зимой в районах сосредоточения и на выжидательных позициях необходимо учитывать низкую температуру, снежный покров, маскировку с воздуха и безопасность в пожарном отношении. Следовательно, место расположения танков должно обеспечивать:

— хорошую маскировку от воздушного противника;

— благоприятные условия для ремонта;

— сохранение материальной части танков;

— постоянную боевую готовность.

Хорошая маскировка в зимних условиях может быть достигнута путём окраски танков в бе-

лый цвет, скрытного расположения их в хвойном лесу или населённом пункте и заметания следов. При расположении танков в населённом пункте лучшим местом для их стоянки будут отеплённые и даже неотеплённые сараи и навесы во дворах.

Выгодность расположения танков в населённом пункте в постройках в отношении удобства обслуживания материальной части очевидна, но в расположении в постройках имеется и отрицательная сторона, о чём необходимо сказать.

Прежде всего постройки в известной степени будут ограничивать обстрел при необходимости открытия огня с места непосредственного расположения, затем при выходе танков из построек потребуется больше времени на вытягивание колонны, что очень невыгодно, особенно в случае выхода по тревоге; кроме того, постройки опасны в пожарном отношении.

При расположении в постройках необходимо: во-первых, постройки выбирать на окраинах населённых пунктов и вблизи дорог; во-вторых, располагать танки в таких постройках, которые дают возможность вести огонь на расстоянии 300—400 м или дальше, с углом обстрела от 30 до 60°. Что касается кругового обстрела, то его можно организовать путём комбинированного расположения отдельных танков и целых подразделений (рис. 2). Для предохранения от пожаров командир взвода должен принять все меры противопожарной безопасности; кроме того, независимо от принятых старшим начальником мер по организации противовоздушной обороны командир взвода должен организовать внутри взвода службу наблюдения и оповещения, подготовив на случай отражения воздушной атаки зенитные пулемёты. Для предохранения людского

состава необходимо указывать укрытия вблизи танков или просто укрывать людей в танках.

Если населённый пункт разрушен и если постройки, пригодные для размещения танков, уничтожены огнём (пожаром), то танки желательно ставить в разрушенных домах, так как под каждым домом имеется яма, которую легко использовать для оборудования землянки; обгоревшие брёвна и прочий материал можно при этом при-

Рис. 2.

менить на покрытие козырьков и навесов, оставшиеся же обрезки могут быть использованы как дрова.

В лесу танки нужно располагать в ямах, это облегчит работу по оборудованию ровиков и полуземлянок.

Где бы танки ни располагались зимой, будь-то вне населённого пункта или в населённом пункте, в постройках, всегда необходимо учитывать особенности их обслуживания и эксплоатации. Эти особенности следующие:

1. Для смазки машин раз[illegible] няются соответственные зимние [illegible] материалов.

2. Заправка системы охлаждения машин с [illegible] гателями с водяным охлаждением в зимнее время производится незамерзающими жидкостями (антифризом).

3. Обогрев машин производится:

— заправкой двигателей танков горячей водой с маслом, подогреваемым в больших и малых водо-масло-подогревателях;

— специальными танковыми обогревателями;

— приспособленными для этой цели печами.

При выборе средства обогрева нужно учитывать обстановку и условия, в которых находятся танковые подразделения, и в зависимости от этого решать, каким способом выгоднее пользоваться.

Расположение и обеспечение боевой готовности экипажей танков

В районах сосредоточения и на выжидательных позициях в целях обеспечения боевой готовности экипажи танков выгоднее располагать в населённом пункте, в жилых помещениях.

Танковый взвод целесообразно размещать в одном доме, так как при таком компактном расположении лучше обеспечивается боевая готовность танковых подразделений. Дробить же экипажи при размещении не следует ни при каких условиях.

При расположении вне населённого пункта место для размещения личного состава должно быть хорошо защищено от ветра; кроме того, необходимо наличие топливного материала для оборудования жилых построек полевого типа

и обогрева их (дрова, ветви, трава, солома, [illegible] и т. д.).

Наиболее пригодным местом, могущим удовлетворить эти требования в зимних условиях, является лес. При этом предпочтение нужно отдавать хвойному лесу, ибо он лучше отвечает требованиям маскировки; в то же время при помощи хвойных ветвей легче и быстрее можно оборудовать простейшие убежища полевого типа.

На открытой местности выгоднее занимать котлованы, овраги и подошвы скатов с подветренной стороны, располагаясь лицом в сторону противника.

При расположении зимой в поле или в лесу большое значение имеет умение строить простейшие укрытия для личного состава взвода.

Вопрос о том, где и при каких условиях наиболее выгодно применять тот или иной вид построек, т. е. полевых простейших сооружений, пригодных для жилья, обеспечивающих обогрев и отдых людскому составу, приходится решать, во-первых, в зависимости от имеющихся средств, во-вторых, в зависимости от продолжительности времени нахождения в районе сосредоточения или на исходных позициях и, в-третьих, в зависимости от места размещения.

Из средств полевого типа, применяемых для размещения людей в условиях зимы, взвод должен иметь всегда с собой комсоставские и красноармейские походные зимние палатки.

Красноармейская походная зимняя палатка. Палатка шестигранная, состоит из шести полотнищ и круглой формы, соединяемых при помощи пуговиц. Вес палатки 16 кг. Вместимость шесть человек (лёжа на полу) и один отопительный прибор. Время на установку

10—15 минут. Возится палатка в зависимости от условий боевой обстановки, в первом или втором тыловом эшелоне. Обогревается железной печкой.

Печка разборная, с искроуловителем. Вес печки с трубами 7 кг, вес искроуловителя 2 кг. Время на установку 3—5 минут. Расход сухих дров на печку около 1 кг в час.

Палатка и печка весьма удобны при перевозке; они полностью обеспечивают обогрев и отдых бойцам; на установку такого жилья требуется всего 15—20 минут.

Отсюда следует вывод: если в распоряжение командира взвода будут выделены палатки, то при расположении вне населённого пункта, выгодно строить для экипажей простейшие укрытия из палаток.

Казалось бы, можно ограничиться этими средствами и не прибегать к оборудованию жилых укрытий полевого типа; однако военная обстановка настолько разнообразна и сложна, что нередко могут быть случаи, когда взвод не будет иметь палаток.

Предположим, наше соединение получает задачу на прорыв с целью развития успеха. При выполнении такой задачи в большинстве случаев из возимых средств будет браться только то, что необходимо в первую очередь для боя, следовательно, в условиях такой обстановки может палаток и не быть.

В тех случаях, когда наш тыл подвергается бомбёжке с воздуха и палатки не поспевают за продвигающимися частями, при расположении на месте вне населённого пункта необходимо оборудовать простейшие укрытия полевого типа.

Выбор и типов простейших укрытий очень много. [illegible]

Нора на 4—6 человек. Устраивается непосредственно в снегу. Для такого укрытия желательно выбрать узкую складку местности (канаву), небольшой овражек, лощину и т. п. шириной около 2 м. Температура внутри держится от —3° до +5° за счёт собственной теплоотдачи бойцов. Для устройства такого укрытия требуется на каждого человека по 1—1½ часа.

Заслон-экран на 8 человек. Устраивается между двумя деревьями, находящимися одно от другого на расстоянии до 4 м, и состоит из жердевого навеса-экрана, покрытого полотнищами палаток, отражающего лучистую теплоту на лежащих под ним людей. С боков место для лежания также защищается спускающимися палаточными полотнищами. Восемь человек могут построить такой заслон за 2 часа.

Шалаши. Делаются прямоугольными и круглыми.

Для устройства прямоугольных шалашей размером 3,60×5 м на 10 человек потребуется 50 рабочих человеко-часов, а на устройство шалашей размером 5,20×7,6 м на 20 человек — 100 рабочих человеко-часов. Для постройки круглого шалаша нужно гораздо меньше сил. Так, например, для постройки круглого шалаша на 12—16 человек потребуется всего 24 рабочих человеко-часа.

Таким образом, в целях экономии времени и энергии целесообразно строить круглые шалаши.

Наиболее простой тип круглого шалаша — чум, устраиваемый из жердей без обрешётки, покрываемых хвоей. Наиболее удобны шалаши диаметром 5 м.

Остановимся также на вопросе, когда и какой тип построек наиболее выгодно применять в зависимости от условий боевой обстановки.

Выбор постройки будет зависеть от продолжительности пребывания на выжидательных позициях и от района, в котором придётся располагаться.

Если взвод располагается в лесу только на ночь, причём до захода солнца остаётся 2—3 часа, то нет смысла оборудовать жилое укрытие, пригодное для размещения в нём на несколько дней. В данном случае целесообразнее строить заслон-экран, так как для постройки его требуется немного времени, в то же время он вполне обеспечивает обогрев и необходимый отдых.

При продолжительном пребывании в лесу лучше строить шалаши. При расположении в поле на срок не более суток и при отсутствии подручных строительных материалов нужно строить укрытия-норы (в снегу или земле).

Устройство землянок требует большой затраты времени. Поэтому строить землянки целесообразно только при длительном расположении на месте, на 2—3 суток (не менее).

Зимой легко можно обморозиться; это может вывести человека из строя. Чтобы избежать обморожения, необходимо применять соответственные меры предупреждения.

Предупредительные меры против обморожения:

— усиленное питание с обилием жиров;

— наличие исправной тёплой, пригнанной по ноге обуви;

— наличие исправного тёплого обмундирования;

— своевременный уход за обмундированием и подготовка его перед выполнением боевой задачи;

— защита конечностей и лица от обморожения

Командиры танкового экипажа и взвода должны предпринять следующие меры для предохранения от обморожения:

1. Тщательно проверить исправность обмундирования и обуви (головные уборы, полушубки, ватные штаны, тёплые перчатки, танкистские краги и матерчатые маски для лица) у всего состава.

2. Организовать ремонт обмундирования и обуви силами бойцов или произвести его силами мастерских; негодное обмундирование заменить новым.

3. Организовать просушку обмундирования и обуви.

4. Получить запасные портянки, бумагу для обвёртывания ног и суконки для обмазывания педалей и рычагов управления.

Бойцы-танкисты должны знать следующее:

1. При наличии плохо пригнанной, неисправной обуви и обмундирования нарушается правильное кровообращение. Тесная обувь может привести к обморожению ног даже при небольшом морозе.

2. При влажной обуви или при влажных портянках и перчатках обморожение может произойти даже в оттепель; особую опасность представляют резкие колебания температуры наружного воздуха (мороз после оттепели и т. п.). Ввиду этого каждому бойцу необходимо принимать следующие меры:

1) Валеную обувь, перчатки, варежки и вкладыши в них тщательно просушивать, кожаные сапоги, ботинки и кожаные рукавицы чаще смазывать жиром. Рукавицы, сшитые из материи, обшивать со стороны ладоней, если имеется возможность, мягкой кожей.

2) Следить, чтобы обувь не была тесной. При сильном морозе вкладывать в сапоги (при нали-

чии кожаной обуви [illegible], вложить в них соломенные стельки; при первой возможности стельки просушивать; сломанные стельки заменять. При наличии ботинок с обмотками не затягивать слишком туго шнурки ботинок и тесьму обмоток.

3) Для защиты ног от холода обвёртывать их мягкой (газетной) бумагой. В этих случаях вначале ноги обвёртывать летней портянкой, затем бумагой, а поверх бумаги зимней портянкой (шерстяным чулком) или второй летней портянкой. Педали и рычаги в машине обёртывать суконкой.

4) Всегда стараться иметь пару запасных чистых портянок и немедленно заменять промокшие портянки сухими.

5) В мороз или при сильном ветре надевать маску из матерчатой ткани (в крайнем случае из газетной бумаги).

6) Тщательно пригонять головной убор во избежание продувания ветром, в то же время следить, чтобы головной убор не был слишком тесным (чтобы не нарушалось кровообращение).

7) Просматривать всё обмундирование и своевременно устранять все неисправности, которые могут способствовать увеличению охлаждения тела (починить перчатки, шаровары, [illegible] стёрку и верхнюю одежду, пришить пуговицы и т. п.).

При нахождении вне помещения:

1. Следить, не потеряна ли чувствительность в какой-либо части тела (особенно следить за лицом, ушами и руками); при потере чувствительности немедленно докладывать об этом командиру и растирать побелевшее место снегом, перчатками или руками [illegible], до тех пор, пока

оно не покраснеет и пока в нем не восстановится чувствительность.

2. Следить за своими товарищами и при появлении у них первых признаков обморожения (резкое побеление кожи лица, ушей, носа) обращать на это их внимание.

IV. ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ В НАСТУПЛЕНИИ

При наступлении на оборонительного, переходящего к обороне, работа танкового экипажа и взвода сводится к следующему:

1. Расположение танкового экипажа, взвода на выжидательных позициях зимой.

2. Работа танкового экипажа и взвода на выжидательных позициях зимой.

3. Работа танкового экипажа и взвода зимой на исходных позициях.

4. Разведка местности и противника зимой.

5. Атака танкового взвода зимой во взаимодействии с другими родами войск.

6. Работа на сборном пункте по выполнении боевой задачи.

Расположение танкового экипажа и взвода на выжидательных позициях зимой

На расположение танкового взвода на выжидательных позициях зимой, как мы уже выяснили, будут влиять глубокий снег и низкая температура. Наличие глубокого снежного покрова обязывает командира танкового взвода [illegible] подойти к вопросу о выборе места ра-

положения взвода на выжидательных позициях и разведке подходов и выходов в сторону противника на случай тревоги. Место расположения, подходы и выходы должны быть тщательно изучены путём промера глубины снега; в тех местах, где снег будет глубок и где других подходов к месту расположения нельзя будет отыскать, подходы и выходы придется расчищать лопатами и другими подручными средствами.

Мороз, в особенности при ветре, вынуждает выбирать укрытые места расположения танков.

Зимой при наличии сильных морозов всякое место, защищённое от ветра и благоприятствующее сохранению тепла, будет объектом нападения не только воздушного, но и наземного противника. Следовательно, место расположения зимой на выжидательных позициях должно давать возможность вести огонь с места; при расположении взвода командир взвода не должен забывать об этом. Таким образом, место расположения взвода на выжидательных позициях должно удовлетворять следующим требованиям:

— оно должно быть защищено от ветра и сохранять тепло;

— иметь хорошие подходы и выходы в сторону противника;

— позволять вести огонь с места;

— обеспечивать нормальные условия ремонта и восстановления материальной части взвода;

— обеспечивать полный отдых людского состава.

Наилучшим образом этим требованиям в зимних условиях отвечает населённый пункт: во-первых, в населённом пункте может быть обеспечена защита от зимней стужи (люди могут обогреться и отдохнуть в тёплом помещении); во-вторых, при расположении материальной части

(танков) в постройках легче производить ремонт и восстановление материальной части; в-третьих, в населённом пункте облегчается маскировка от наземного и воздушного наблюдения противника и облегчается организация обороны; в-четвёртых, в тёплых помещениях можно просушить обувь и обмундирование; в-пятых, в населённом пункте легче разрешаются все вопросы по бытовому обслуживанию, начиная от приготовления пищи и кончая ремонтом обмундирования.

Однако размещение в населённом пункте имеет и отрицательные стороны. Во-первых, размещение людей в отдельных домах требует больше времени для сбора по тревоге; во-вторых, населённый пункт опасен в пожарном отношении.

Что касается отражения противника огнём с места, то это будет зависеть от рельефа местности. Некоторые населенные пункты являются весьма удобными рубежами для ведения огня. При хорошей организации огня и правильном использовании построек легче отразить любую атаку врага.

Таковы положительные и отрицательные стороны расположения в населённом пункте.

При расположении в лесу условия для ремонта и восстановления материальной части танков менее благоприятны; кроме того, в лесу не могут быть обеспечены те удобства для личного состава экипажа, которые имеются при размещении в населённом пункте.

Положительной стороной размещения в лесу является то, что он менее опасен в пожарном отношении.

При расположении на открытой, лишенной естественных масок местности выгоднее всего личный состав и танки взвода размещать в котлованах и лощинах, так как они обеспечивают

защиту от ветра. Располагаться на ровной местности и в оврагах следует только в тех случаях, когда вблизи нет ни лощин, ни котлованов.

Ровная местность не обеспечивает защиты от ветра и затрудняет укрытие танков. При расположении в овраге требуется много времени на выход танков по тревоге; это ограничивает возможность использования оврагов для расположения танков. В овраге можно располагать людей, но лишь при том условии, что танки будут расположены вблизи от оврага.

Таким образом, расположение на открытой местности, в поле, никаких удобств не обеспечивает. Однако положительной стороной размещения на открытой местности является, во-первых, то, что весь состав экипажей располагается компактно, на виду у командира взвода, вследствие чего легче поддерживать связь во взводе; во-вторых, расположение на открытой местности облегчает выбор удобного рубежа для ведения огня с места, что не всегда возможно при расположении в лесу или населённом пункте. Из всего сказанного можно сделать вывод, что зимой наиболее удобным местом для расположения на отдых является населённый пункт. На втором месте в отношении удобства расположения стоит лес (лучше хвойный).

Однако отсюда не следует, что зимой взвод будет располагаться на отдых и занимать выжидательные позиции только в населённом пункте или в лесу. Место расположения будет зависеть от условий обстановки. Там, где плотность населения больше, больше и населённых пунктов, в которых можно расположиться. На местности, богатой лесами, при отсутствии населённых пунктов, придётся располагаться в лесах, а там, где не будет ни населённых пунктов, ни

лесов, придётся использовать [illegible] и ле-
щины; в степи придется расп[illegible] на откры-
той месте.

К [illegible] машины [illegible] на [illegible] ма-
шине [illegible] стали танки будут
[illegible]фектировать [illegible] и командиры
[illegible]ки должны в первую очередь отводить [illegible]
[illegible]ённые [illegible] для [illegible] танковых
частей.

При [illegible]й организации расположения и маскировки танков на месте, а также при устройстве простейших укрытий можно располагаться и в открытом поле.

[illegible] танкового [illegible] и [illegible] на [illegible]

При [illegible] в [illegible] [illegible]

Первой [illegible]. Командир [illegible] выезда в отведенном для него районе [illegible] две-три постройки, один из них [illegible] – [illegible] сарай, в который [illegible] весь взвод; в этом случае взвод [illegible] расположить в одной постройке, но прежде чем [illegible], командир взвода должен осмотреть постройки и в первую очередь определить, можно ли в этой постройке вести огонь из танков с места через проделанные амбразуры. Если данное помещение с точки зрения обзора и обстрела является пригодным, нужно ещё определить, удобно ли оно для ремонта и восстановления материальной части, обеспечивает ли оно сохранение танка и что нужно сделать, чтобы устранить имеющиеся недостатки. После этого надо выбрать подходы и определить [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible]

Цокольная комната командира танкового взвода снаружи может располагать выход; в противном случае необходимо прежде всего расчистить подходы и выходы; выходы, кроме того, необходимо провешивать на случай их заноса.

Второй случай. Командир танкового взвода получил те же две-три постройки; разница

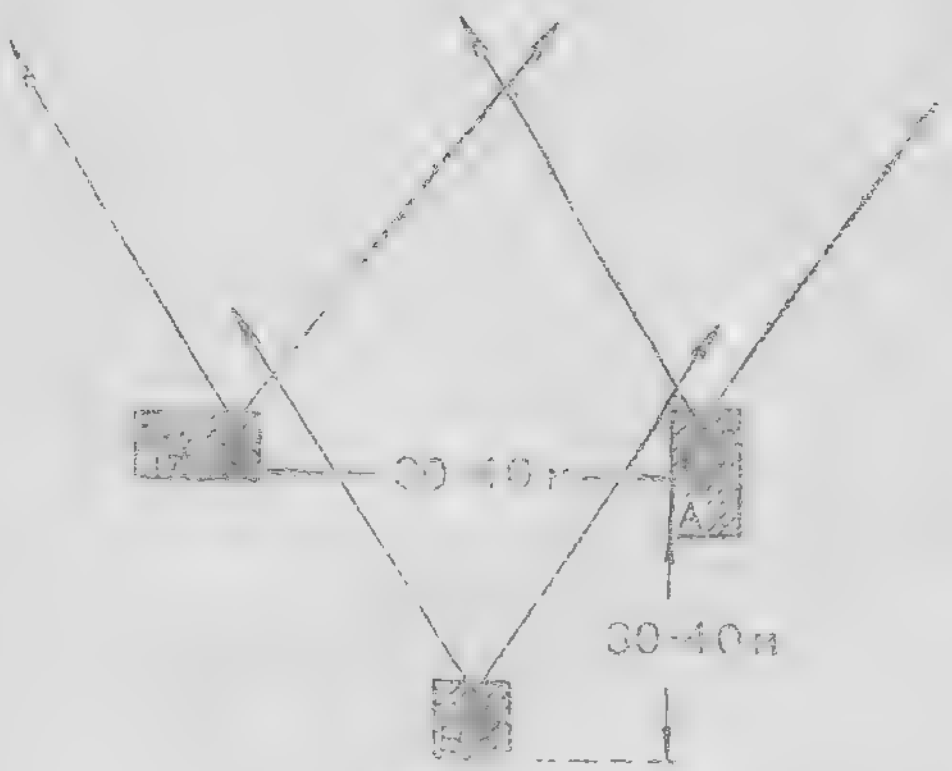


Рис. 3.

лишь в том, что при расположении танков в одном сарае нельзя вести организованный огонь в случае отражения противника. Предположим, что эти постройки расположены, как показано на рис. 3.

Постройка *А* обеспечивает хороший обзор и обстрел перед фронтом и вправо, но ограничивает фланговый обстрел постройки *В*. Постройка

Б обеспечивает хороший обстрел перед собой и влево, но ограничивает огонь постройки *В* слева. Постройки удалены одна от другой на 30—40 м, вблизи же них находится дом, в котором может быть размещён личный состав.

В этом случае безусловно придётся отказаться от компактного расположения и взвод разместить не в одной, а в трёх постройках, причём танки будут находиться на некотором удалении один от другого; огневая связь с соседями и между танками должна быть обеспечена. При таком размещении во взводе сохраняется органическая связь и обеспечивается взаимная поддержка огнём с места, следовательно, такое расположение будет обеспечивать и постоянную боевую готовность. Недостатки такого расположения: излишний расход людей при обслуживании танков и излишний расход топлива.

Третий случай. Расположение построек, отведенных командиру взвода, не позволяет вести огонь с места или же, в зависимости от расположения других подразделений, вышестоящий начальник назначает рубеж развертывания вне этих построек — впереди них или в каком-либо ином направлении. В данном случае выходы должны быть хорошо разведаны, расчищены и провешены вплоть до места расположения танкового взвода на рубеже развёртывания, а место расположения на рубеже развёртывания должно быть подготовлено для ведения огня. Для каждого танка с этой целью должен быть оборудован снежный окоп.

Опыт боевых действий танков на фронтах Отечественной войны показал, что отказываться от построек не следует, ибо они обеспечивают маскировку расположения танков и благоприятствуют ремонту и обслуживанию танков.

При расположении в лесу

Командир танкового взвода должен начать свою работу (так же, как и при расположении в населённом пункте) с выбора места расположения танков взвода на выжидательной позиции.

Если в населённом пункте танки в большинстве случаев располагаются на окраинах, которые заменяют рубежи развёртывания на случай боя, то в лесу таким естественным рубежом будет являться опушка леса как наиболее удобное место для организации и ведения огня с места с целью отражения противника в случае его нападения.

Танки на выжидательной позиции в лесу в зимних условиях должны, как правило, находиться у опушки леса, и только при полной гарантии от нападения противника возможно их расположение в глубине.

При выборе места для расположения танков в лесу нужно стремиться найти естественное углубление, т. е. небольшую яму. Наличие ямы в зимних условиях облегчит работу по отрывке ровика и установке печи под танк. Желательно, чтобы яма находилась между деревьями, так как в этом случае экипажам легче оборудовать укрытия с целью поддержания тепла. В целях маскировки деревья необходимо выбирать с большим количеством сучьев и густой хвоей.

При выборе места командир взвода не должен забывать о главном, т. е. об организации огня. Место расположения танка должно в первую очередь обеспечивать ведение огня с места.

Порядок размещения взвода будет зависеть от задачи и местности.

Предположим, что опушка леса расположена параллельно фронту. В этом случае взвод на

годно расположить в «Линию» (рис. 4) с интервалами между машинами в 25—30 м.

Возьмем другой вариант: опушка леса выдается углом в сторону противника; при таком положении взвод выгоднее разместить «Углом вперёд» (рис. 5) с интервалами в 25—30 м и дистанциями 15—20 м.

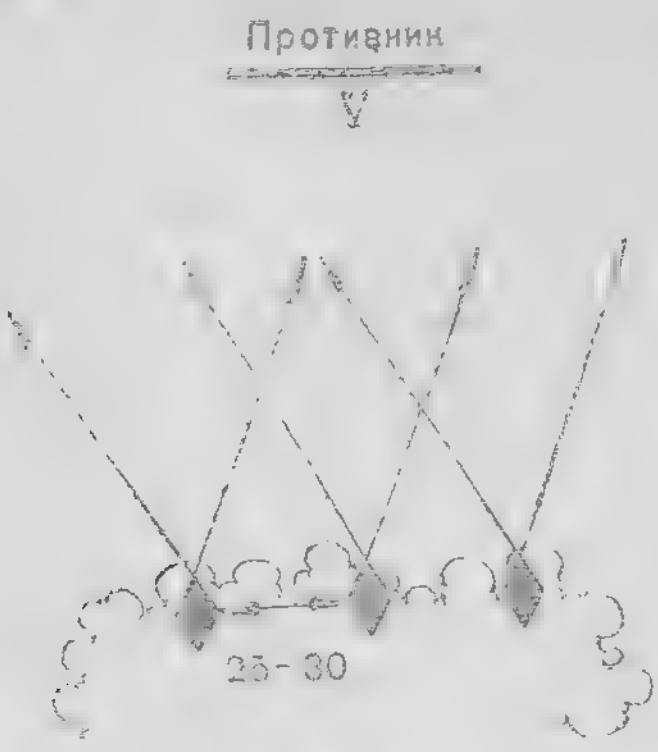


Рис. 4

Рис. 5.

Может быть и третий вариант: опушка леса вдаётся углом назад во внутрь леса. В этом случае весьма выгодно взвод расположить **«Углом назад»** (рис. 6).

Могут быть, конечно, и другие варианты. В каждом конкретном случае нужно исходить из задачи и условий местности.

Выбрав место для танков, нужно наметить место для расположения людского состава в небольшом удалении от танков, хорошо защищённое от ветра.

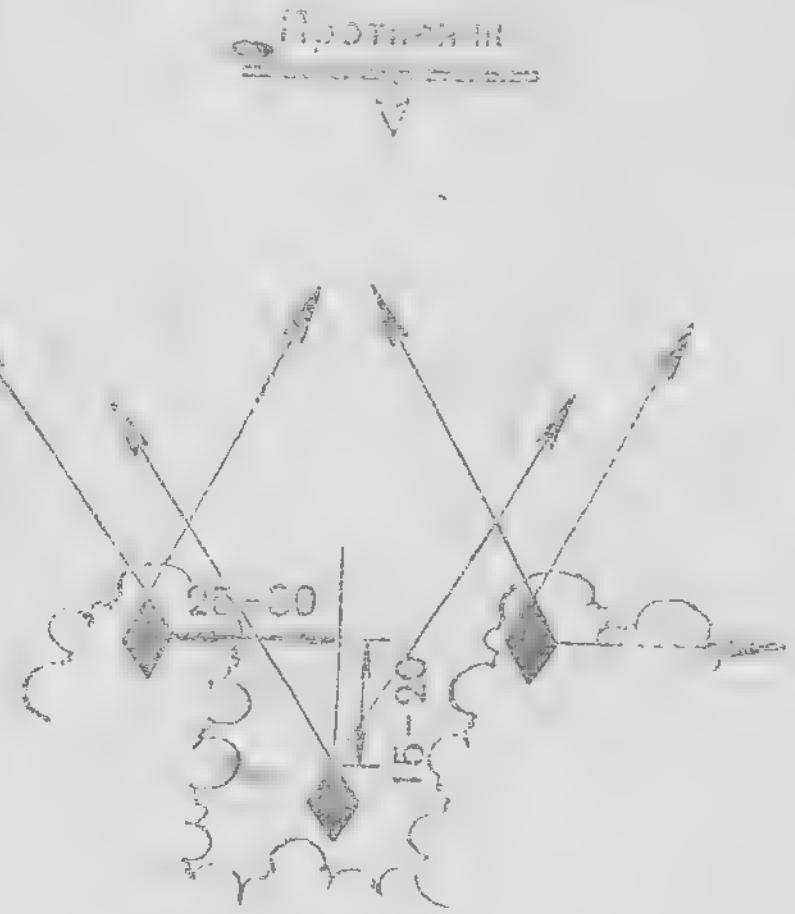


Рис. 6.

При расположении на открытой местности

Разведка подходов к выжидательной позиции и выходов при расположении танков в котловане или лощине производится так же, как и разведка

в лесу, но при выборе позиции нужно учитывать крутизну скатов — спусков в котлованы или лощины. При наличии крутых скатов танки выгодно располагать на скатах, обращённых в сторону нашего тыла, с таким расчётом, чтобы танки не были заметны со стороны противника и в то же время могли бы вести по нему огонь при его появлении и при движении вперёд с целью атаки.

При наличии пологих скатов танки нужно располагать в котловане, или лощине, или у подошвы скатов, обращённых в сторону противника, причем в таких точках, с которых весь скат в сторону противника мог бы простреливаться настильным огнём.

При расположении танков на ровной местности выбор позиций никаких трудностей не представляет, так как обзор и обстрел всегда будут достаточными, вследствие чего танки можно будет располагать почти в любом месте. При расположении танков на открытой местности все командиры должны уделять особое внимание маскировке.

При выводе танков на позиции их необходимо немедленно замаскировать специальными зимними масксетями; кроме того, немедленно должны быть заметены все следы.

При выборе места расположения шаблона быть не может; приведенные выше варианты даны лишь для уяснения сущности основных принципов расположения. В боевой конкретной обстановке может быть очень много различных вариантов; в каждом конкретном случае нужно учесть все положительные и отрицательные стороны возможных вариантов и решить, какой из них будет отвечать требованиям боевой обстановки.

Расположив взвод, [illegible] маскировку и подготовившись к скрытому [illegible], командир взвода должен [illegible] приступить к осмотру материальной части, с тем чтобы [illegible] и восстановлению [illegible]. Лишь после восстановления боевой готовности взвода можно приступить к другим работам, т. е. к оборудованию постройки с целью её отопления и т. д. После этого можно разместить личный состав, обеспечив ему полный и безопасный отдых, само собой разумеется, при наличии наряда по обслуживанию танков. Одной готовности материальной части на выжидательных позициях зимой ещё не указывает на готовность взвода к выполнению поставленной задачи.

За время пребывания на выжидательных позициях взвод должен подготовить ряд приспособлений для преодоления препятствий в зимних условиях (маты и пр.). Кроме того, при наличии времени взвод должен провести ряд совместных учений с пехотой и сапёрами, применительно к выполнению поставленной задачи.

Особенно важное значение имеют такие учения для танковых подразделений, которые будут действовать совместно с десантами.

Разведка полукруга

Разведку подходов к намеченному району расположения командир взвода производит совместно с командирами танков и механиками-водителями.

Разведка подходов к району [illegible] отличается от разведки подходов к населённому пункту.

На выжидательной позиции в зависимости от рельефа местности к большинству построек проложены дороги, по которым [illegible]

ний в лесу нужно сначала наметить пути подхода, а потом проложить их. Следовательно, нужно произвести тщательную разведку подходов, обратив особое внимание на глубину снежного покрова. Глубину снежного покрова следует определять (ломом) на всём протяжении от места подхода взвода к району выжидания до места расположения танков на выжидательной позиции, для каждого танка в отдельности. При небольшой глубине снежного покрова работа по разведке подходов облегчается. При глубоком снежном покрове подходы придется расчищать. При разведке подходов по глубокому снегу нужно обращать внимание на то, что скрывается под снегом; зимой под снегом могут оказаться пни, кочки и бугорки, на которые при движении можно посадить танк на днище. В том случае, если эта местность была до этого занята противником, под снегом могут оказаться мины, от которых необходимо очистить путь для танков. В то же время зимой весьма важно выбрать между деревьями такое направление, которое давало бы возможность танкам производить развороты, в противном случае танки могут застрять между деревьями. При разведке подходов в лесу очень часто приходится отклоняться от основных направлений. При этом получается много следов, вследствие чего можно легко отклониться от основного направления. Во избежание этого разведанный путь необходимо немедленно провешивать, ставя вехи или затёсывая слегка деревья. Разведав подходы, командир танкового взвода указывает каждому командиру танка на местности место расположения и сектор обстрела; кроме того, он указывает, какие вырыть снежные окопы, какую работу произвести по отеплению танка, как и чем танк замаскировать. Маскировку

нужно производить сучьями и хвоей, забрасывая их сверху снегом (сучья и хвою брать в глубине леса; ни при каких условиях не оголять опушку леса). Проделав эту работу, командир взвода по ориентирам указывает командирам танков выходы в сторону противника, а командиры танков с своими механиками-водителями разведывают их путём промера и при надобности провешивают.

Работа командира танкового экипажа и взвода зимой на исходных позициях

К особенностям работы командира танкового экипажа и взвода на исходных позициях в зимних условиях прежде всего относится разведка подходов к исходной позиции путём измерения снежного покрова по всему пути при помощи железного прута или лома. В этом случае, если глубина снежного покрова не превышает 75 см, подход пригоден для движения. Разведанный путём измерения глубины снежного покрова подход необходимо провешивать. Движение всех машин по одному подходу нужно избегать, так как, двигаясь по следу гусеницы, проложенному одним танком, вслед идущий танк может сесть на днище; следовательно, надо разведывать и провешивать не один путь, а несколько, отдельно для каждой машины взвода.

С выходом танков на исходную позицию следы гусениц, если они видны с воздуха, необходимо замаскировать. В целях маскировки танков при очистке выходов и подходов для них в местах расположения танков на исходных позициях должны сразу подготовляться снежные ровики.

Разведка местности и противника зимой

Основным фактором, определяющим методы рекогносцировки в зимних условиях, является снежный покров, его глубина и «сюрпризы», таящиеся в нем. Хотя о глубине снежного покрова в районе, занятом противником, можно судить по глубине снежного покрова в своем районе, прилегающем к разведываемому району, полностью на это полагаться нельзя, так как имеет значение не только глубина снежного покрова, но и то, что скрывается под этим покровом. Противотанковый ров, надолбы и прочие препятствия, хорошо видимые летом, могут быть скрыты под снегом. Мины, заложенные в сильный снегопад, также могут быть совершенно незаметными (зимой может быть заложено одновременно несколько мин в одном месте, одна под другой). Упиренные окопы, хорошо заметные летом, зимой кажутся обычными; огневые точки, замаскированные снегом, сливаются с общим фоном; ориентиры, которых так много можно наметить летом, зимой будут редкими.

Для проведения рекогносцировки в условиях зимы прежде всего необходимо время; если летом танкистам отводится на рекогносцировку два-три часа светлого времени, то на зимнюю рекогносцировку в некоторых случаях может потребоваться времени вдвое-втрое больше, так как рекогносцировка зимой будет заключаться в длительном сборе сведений о противнике, разведывании подступов к месту расположения его и т. д. Поспешность и плохая организация разведки зимой неминуемо приведут к большой потере танков, в то время как эффект боя будет весьма незначительным.

Зимой применяются все виды разведки, в том числе и боевая разведка. Ниже приводится пример разведки боем.

Пример (из опыта Отечественной войны). Наши части, ведя наступательные бои в марте 1942 г., овладели населённым пунктом *Б* (рис. 7).

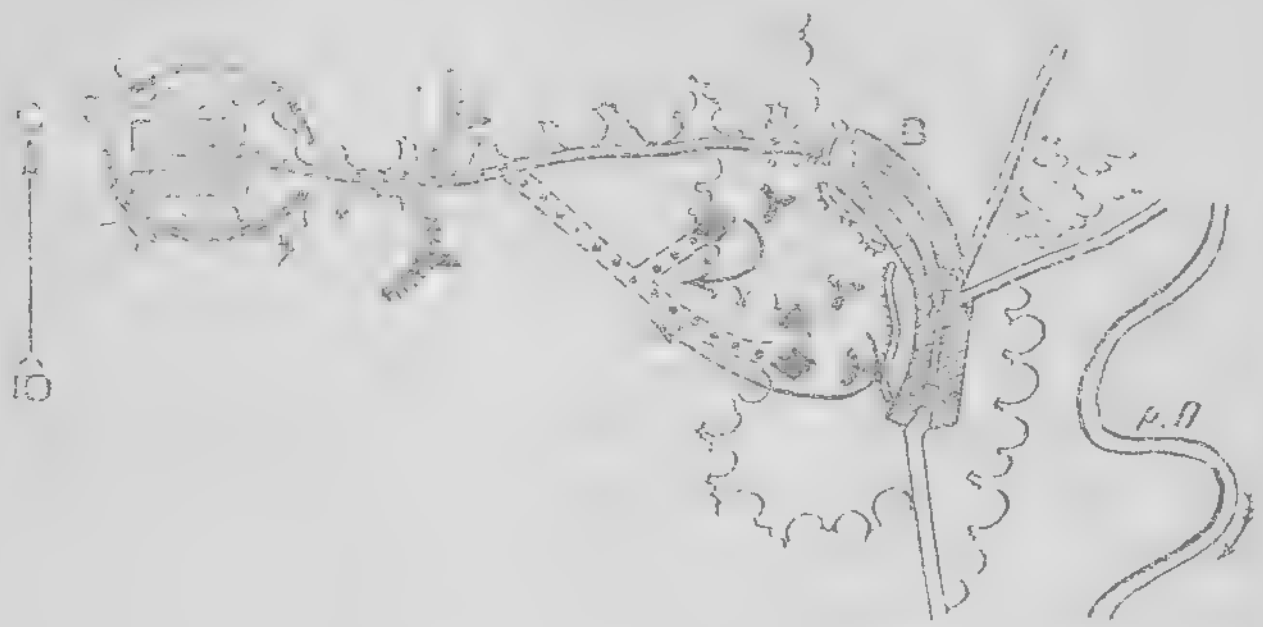


Рис. 7.

Для командира стрелкового полка была неясна система обороны немцами населенного пункта *В*. В целях решения задачи командир стрелкового полка выделил боевой дозор в составе взвода лёгких танков и взвода пехоты под командованием ст. лейтенанта тов. Прищепова с задачей установить систему обороны немцев в населённом пункте *В*. По требованию командира танкового взвода пехота расчистила в снегу выход для танков, не доведя его до юго-западной окраины населённого пункта *В*.

Решение задачи. Танк № 3 с отделением пехоты действовал в направлении северо-запад-

ной окраины, танки № 1 и 2 с двумя отделениями действовали в направлении западной и юго-западной окраин *В*. Отделения пехоты наступали впереди; танки с опушки леса поддерживали пехоту огнём с места.

В результате разведки были установлены огневые точки противника, как показано на рис. 7, и наличие пехоты за снеговыми валами. Выполнив задачу, разведка вернулась в исходное положение к населённому пункту *В* без потерь.

Вывод. Данный пример говорит о том, что при наличии боевой разведки и хорошей её организации всегда можно правильно решить боевую задачу, не неся больших потерь.

Боевая разведка, как показывает опыт (см. брошюру «Применение танков в боевых действиях зимой» генерал-майора танковых войск тов. Катукова), должна вестись на широком фронте специально созданными для этой цели небольшими отрядами с десантами из специально подобранных людей. Возглавлять этот отряд должен танковый командир. Состав и сила отряда будут зависеть от ширины фронта и поставленной задачи. Отряд может быть силой от взвода до роты танков (средних или тяжелых) и от взвода до роты пехоты (автоматчиков, хорошо владеющих лыжами), одного-двух отделений сапёр, одного-двух противотанковых орудий на лыжных установках на прицепе у танков или нескольких противотанковых ружей.

В задачу отряда должно входить следующее:

— разведка подступов к переднему краю и препятствий;

— определение сил и расположения огневых точек и наличия препятствий по их боевым курсам в узлах сопротивления противника;

— установление общего характера глубины обороны противника.

Действия отряда должны быть такими же, как и при обыкновенной атаке с вклиниванием в расположение противника, с демонстрацией захвата важных высот или населённых пунктов.

Разведка должна вестись в лунную ночь, перед рассветом или с восходом солнца (в особенности в те дни, когда по утрам бывает туман), а иногда и днём. Вслед за разведкой этих отрядов должна вестись разведка (наблюдением) штабными работниками с хорошо наблюдаемых наблюдательных пунктов.

Действия разведки должны поддерживать специально выделенная для этой цели артиллерия различных калибров и миномёты.

С исходной позиции отряды должны сопровождаться орудиями сопровождения и всеми видами пехотного огня, находящимися в непосредственной близости к противнику.

С этой целью отряды должны быть сколочены (согласно намеченному плану атаки) путём проведения ряда тренировочных учений на местности, рельеф которой сходен с рельефом местности, на которой расположен противник.

Весьма полезно перед выполнением этими отрядами боевой задачи произвести ряд ночных нападений в виде ночных вылазок небольшими лыжными группами.

Вполне понятно, что такая разведка боем организуется старшим начальником, но перед рекогносцировкой данные этой разведки должен иметь каждый командир танкового взвода. Только в этом случае рекогносцировка противника и подступов к нему, произведенная командиром танкового взвода совместно с командирами тан

ков, будет продуктивной и командир взвода сумеет правильно поставить задачу своим подчинённым.

В условиях зимы, несмотря на хорошо организованные ночные поиски и боевую разведку, всех необходимых данных о противнике получить не удастся, вследствие чего при атаке танков может быть целый ряд непредвиденных случайностей. Это обязывает при атаке придавать танкам резерва поставленных на лыжи сапёр, автоматчиков (снабжённых большим количеством гранат и бутылок с горючей жидкостью) и ПТ орудия на лыжных установках.

Пример (из опыта Отечественной войны). 31.1.42 г. взвод средних танков под командованием гвардии старшего лейтенанта Лехмана действовал в составе одного стрелкового полка. Противник сильно укрепил населённый пункт *П*, установив наибольшее количество огневых точек на восточной окраине (ожидая атак из леса «Квадрат»).

Наши части готовились к дальнейшему наступлению с целью захвата населённого пункта *П*.

Командир стрелкового полка решил: танковый взвод направить для атаки из леса южнее населённого пункта *А* на восточную окраину населённого пункта *П*, где противник, имея в виду открытую местность и удаление наших частей, меньше всего ожидал активных действий. На каждый танк было посажено по 14 автоматчиков. Танковый взвод должен был на рассвете без артиллерийской подготовки внезапно ворваться в населённый пункт *П*, уничтожить огневые точки и тем облегчить пехоте наступление (рис. 8).

Стрелковый батальон, расположенный в лесу южнее населённого пункта *А*, должен был на

рассвете броском, вслед за танками, атаковать населённый пункт *П* и развить успех танкового взвода. Несколько позже назначалась атака пехоты из района населённого пункта *Б*, лес «Квадрат».

Танковый взвод с приданными автоматчиками после хорошо произведенной накануне разведки, договорившись о взаимной поддержке, на рассвете согласно плану атаки неожиданно для противника ворвался в населённый пункт *П*. Дей-

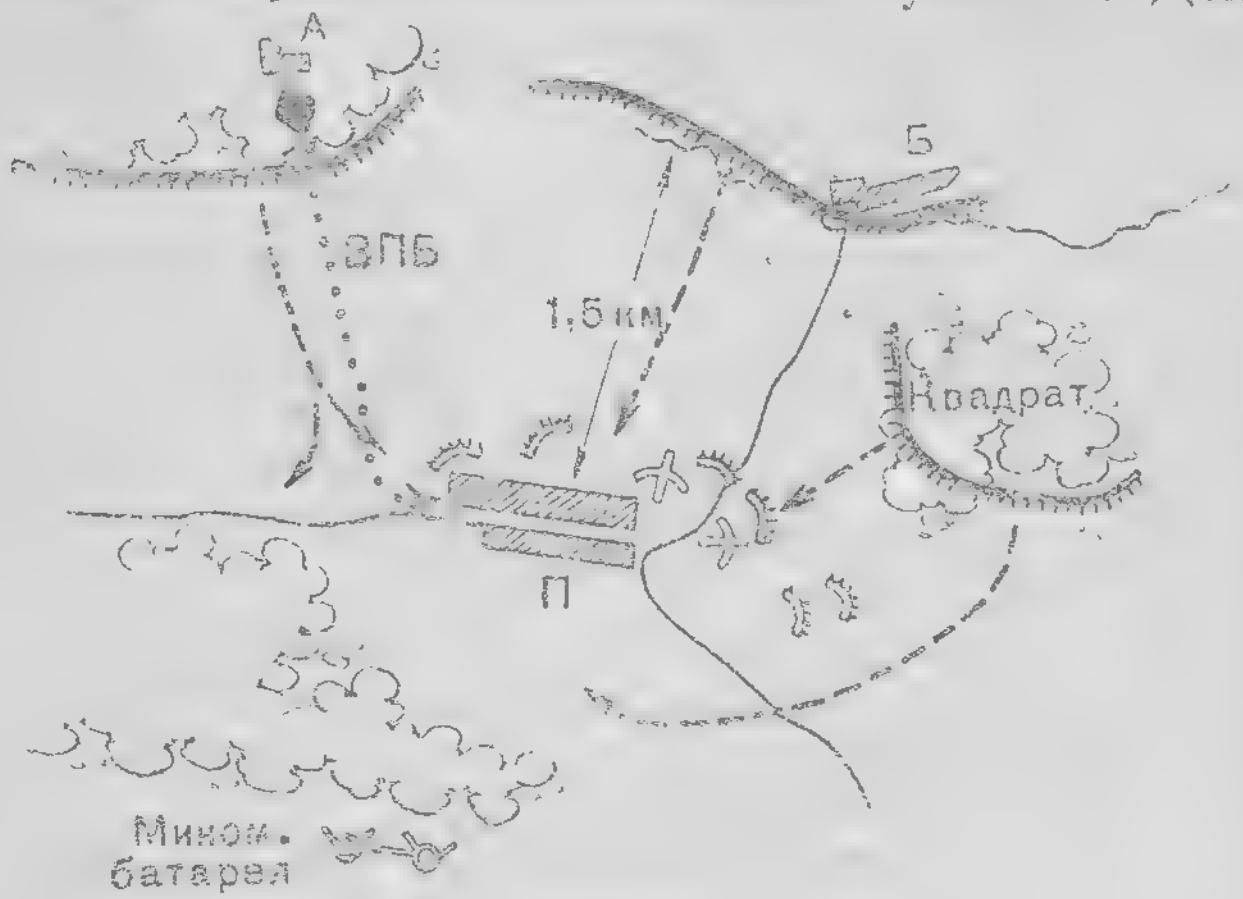


Рис. 8.

ствуя в тесном контакте с приданным взводом автоматчиков, уничтожая живую силу и огневые средства противника, взвод вынудил противника к отходу. Противник обратился в бегство; в рядах его возникла паника. Этим воспользовался наш пехотный батальон, двигающийся броском, и быстро, без потерь занял населённый пункт *П*, захватив трофеи.

Вывод. Данный пример говорит о том, что в зимних условиях нужно широко использовать

танки совместно с пехотой, поставленной на лыжи, ибо пехота, поставленная на лыжи, преобразуется в подвижный вид войск; её действия в сочетании с танками будут иметь большой эффект.

В зимних условиях нужно широко практиковать переброску пехоты и огневых пехотных средств одновременно с танками на передний край обороны противника, буксируя их на лыжах за танками при помощи постромок. Этот метод обеспечивает танки и одновременно даёт возможность пехоте быстро врываться в передний край обороны противника.

При производстве рекогносцировки на основании данных боевой разведки и других сведений, полученных от командира роты, командир танкового взвода должен ознакомить свой командный состав с местностью по боевому курсу взвода и особенностями тех районов, где придётся уничтожать огневые точки противника. По боевому курсу он должен наметить ориентиры, точно указать их командирам танков и точно определить, где должны проходить, в зависимости от препятствий, боевые курсы каждого танка в отдельности; указать, на каких участках по их боевым курсам может встретиться глубокий снег, как обойти такие участки или при помощи каких средств преодолеть их; с какой скоростью двигаться на том или ином участке местности в зависимости от различной глубины снежного покрова; какие ПТ орудия сопровождают танки при выходе их с исходной позиции и в каком направлении они будут вести огонь и откуда; какие ПТ орудия будут прицеплены на лыжных установках и к каким танкам, кто их командир и где они будут отцепляться; за каким танком и какое количество пехоты с автоматами и сапёрами будет

двигаться на лыжах при помощи постромок, пришвартованных к танку; какая взаимная помощь должна будет оказываться они друг другу, где пехота будет отрываться от танков и вновь к ним присоединяться и какие командиры будут возглавлять эти пехотные группы; какие сигналы устанавливаются между ними; как в случае аварии на поле боя будет оказываться помощь, внутри взвода собственными силами; какие имеются подступы к месту расположения противника.

Атака танкового взвода зимой во взаимодействии с другими родами войск

1. С выходом в атаку танки должны двигаться, строго придерживаясь указанного им боевого курса.

2. Пехота, поставленная на лыжи и буксируемая за танками при помощи каната или специальных верёвок, прикреплённых к крюку, движется в строях в колонне по четыре, по три, по два и по одному, в зависимости от состава, следующего за танком.

Размещение при следовании в колонне по четыре показано на рис. 9, по три — на рис. 10, по два — на рис. 11, по одному — на рис. 12.

Противотанковые пушки и пулемёты движутся совместно с буксируемой пехотой. На рис. 13 показан строй стрелково-пулемётного отделения с буксируемым за танком пулемётом.

3. До переднего края танковый взвод с буксируемой пехотой (под прикрытием орудий сопровождения, артиллерии, минометов и всех огневых средств пехоты) должен двигаться безостановочно; при наличии перед передним краем проволоки танки замедляют ход и делают небольшой разворот с целью вмять проволоку в снег и проделать проходы для пехоты.

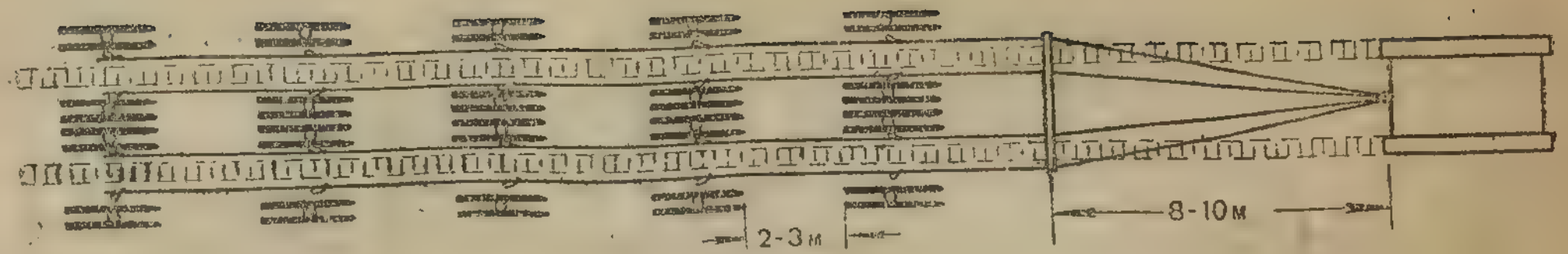


Рис. 9.

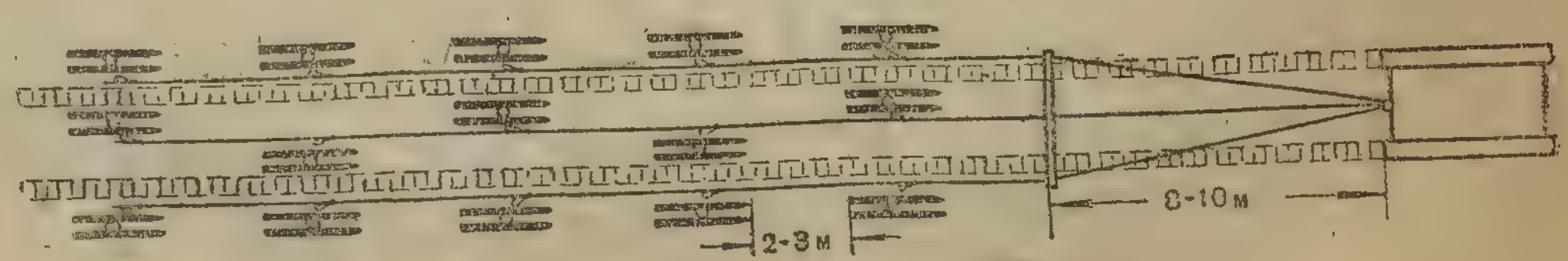


Рис. 10.

4. Если при подходе к огневым точкам противника на пути танкового взвода встретится препятствие в виде рва, занесённого снегом, но обнаруженного по впадине или другим признакам, взвод останавливается (в том случае, если этот ров преграждает путь всему взводу) и защищает себя и пехоту своим огнём и огнём поддерживающей артиллерии. Пехота при этом принимает боевой порядок «Цепь» и ведет огонь, а сапёры быстро, передвигаясь ползком, разведывают ширину рва, одновременно ища обхода. В зависимости от ширины рва и от типа танков взвод по сигналу сапёр двигается вперёд, а пехота принимает прежнее положение; по прохождении препятствия сапёры также принимают прежнее положение.

5. При выходе к огневым точкам танки с хода, ведя по этим точкам огонь из пушки (осколочным или бронебойно-фугасным снарядом) и пулемёта, подавляют их, пехота врывается за танками и добивает оставшихся защитников окопов и, закрепив окопы за собой, способствует своим огнём продвижению танкового взвода, обеспечивая его от истребителей танков и гранатомётчиков. Сапёры, действуя совместно с пехотой, производят, если это нужно, работу по подрыву. После подавления огневых точек противника на переднем крае и после выхода на последний основной массы нашей пехоты танки возвращаются к совместно действующей с ними пехоте и сапёрам и продолжают двигаться вместе с ними.

6. Если тот или иной танк взвода где-либо застрянет при преодолении препятствия, ему оказывают помощь пехота и сапёры; их помощь обеспечивается огнём танка, танкового взвода в целом и артиллерией.

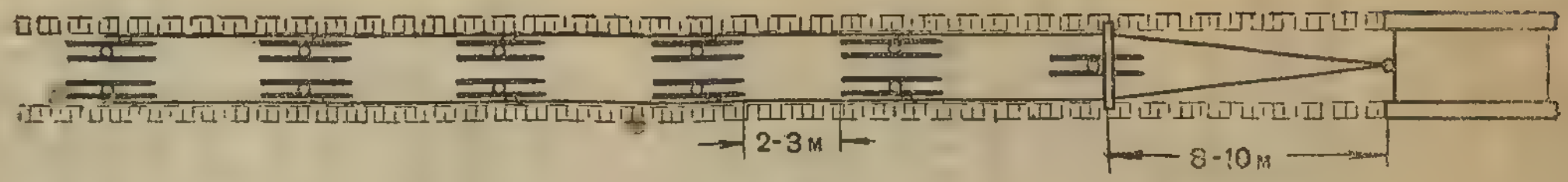


Рис. 11.

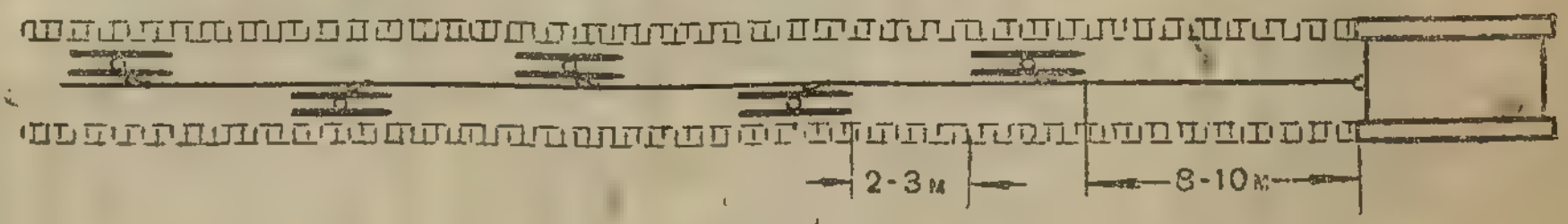


Рис. 12.

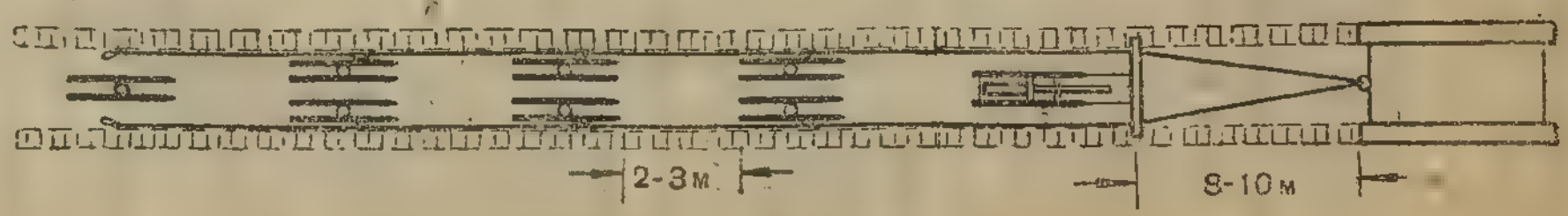


Рис. 13.

Таким образом зимой снежный покров даёт возможность пехоте, поставленной на лыжи, и танкам действовать в тесной взаимной связи помогая друг другу.

V. ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЙ ТАНКОВОГО ЭКИПАЖА И ВЗВОДА ЗИМОЙ В СОСТАВЕ ШТУРМОВОЙ ГРУППЫ ПРИ АТАКЕ И УНИЧТОЖЕНИИ ДОТ (ДЗОТ)

При наступлении на сильно укрепившегося противника, имеющего в системе укреплённой позиции ДОТ (ДЗОТ), в боевые порядки стрелковых рот будут входить штурмовые группы.

В каждом конкретном случае состав и сила штурмовой группы будут зависеть от характера ДОТ (ДЗОТ) и определяться командиром полка. Обычно в её состав будут входить:

— два-три средних или тяжёлых танка;
— два стрелковых отделения;
— один-два станковых пулемёта;
— взвод 50-мм миномётов;
— одно-два противотанковых орудия (в качестве орудий сопровождения);
— отделение противотанковых ружей;
— отделение сапёр с взрывчатыми веществами.

Задачу штурмовой группе будет ставить командир стрелковой роты, в боевом порядке которой будет действовать штурмовая группа. В задачу штурмовой группы входит блокировка ДОТ (ДЗОТ) и овладение штурмом или уничтожение её вместе с её защитниками. Основной задачей танкового взвода при действии в составе штурмовой группы будет обеспечение штурма и уничтожение ДОТ (ДЗОТ) путём блокировки её.

При атаке ДОТ (ДЗОТ) танки должны как можно быстрее подойти к ДОТ (ДЗОТ), закрыть своим корпусом амбразуры или открыть по ним огонь из пушек или пулемётов и тем самым дать возможность подойти к ДОТ (ДЗОТ) сапёрам и пехоте.

Такова в основном задача танкового взвода при атаке ДОТ (ДЗОТ); выполняя данную задачу, танковый взвод действует почти совершенно самостоятельно, поэтому командир танкового взвода должен обладать большой находчивостью и уметь организовывать взаимодействие и управлять взводом, не нарушая органической связи с остальным составом штурмовой группы.

Всякое действие и взаимодействие зависят от конкретной боевой обстановки, которая слагается из следующих элементов: противник, свои силы, местность и время года и суток. Рассмотрим, какое влияние будет оказывать зима на перечисленные нами элементы.

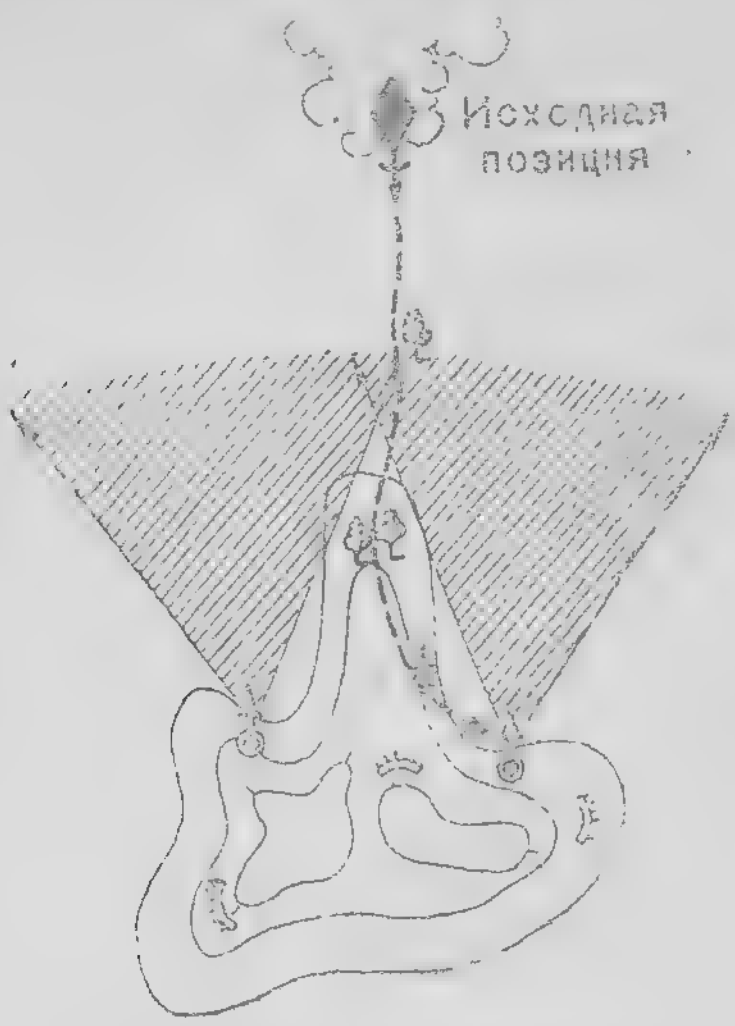
В данном случае противником является гарнизон, засевший в ДОТ (ДЗОТ). При тщательном изучении ДОТ (ДЗОТ) противника можно определить, что он собой представляет. ДОТ (ДЗОТ) может быть пулемётная или пушечная, с одной, двумя или несколькими амбразурами. Чаще всего встречаются двухамбразурные ДОТ (ДЗОТ), вооружённые пулемётом и пушкой. При атаке ДОТ (ДЗОТ) зимой надо учитывать ряд особенностей, которые имеются в ДОТ (ДЗОТ). При определении направления атаки ДОТ (ДЗОТ) необходимо учитывать, что если зимой на амбразуру не падают лучи солнца, то видимость днём увеличивается, следовательно увеличивается и меткость стрельбы из ДОТ (ДЗОТ), но если в направлении амбразур ДОТ (ДЗОТ) падают яркие лучи солнца, то ДОТ (ДЗОТ) будет полу-

слепой, вследствие чего меткость огня противника понизится. В первом случае атака осложнится, во втором шансы на успех увеличатся. Вторая особенность заключается в том, что зимой ДОТ (ДЗОТ), занесённая снегом, мало заметна на фоне окружающей местности и, если при разведке её можно рассмотреть с наблюдательного пункта (в том случае если место нахождения ДОТ (ДЗОТ) известно) и изучить, то в движении и в особенности при наблюдении из танка её легко потерять.

ДОТ (ДЗОТ) в большинстве случаев строятся летом, с расчётом на обстрел подступов в летних условиях. Летом системой ДОТ (ДЗОТ), построенной на взаимной огневой связи, запирают непроницаемым огнём лощины, поросшие кустарником долины, вообще все подступы, словом, как раз то, что при глубоком снежном покрове будет стеснять движение танков.

Если ещё учесть ограниченный сектор обстрела из ДОТ (ДЗОТ), то получается следующее положение: при расположении нескольких ДОТ (ДЗОТ) во взаимной огневой связи, если их огонь по отношению друг к другу не будет фланговым, а директриса их огня будет направлена вдоль определённых подступов, между ДОТ (ДЗОТ) получится большой необстреливаемый треугольник (рис. 14). Если этот треугольник не простреливается огнём полевых войск, то танки зимой, двигаясь по возвышенным местам, хребтам и гребням, будут находиться вне воздействия огня со стороны противника. Конечно, противник этот треугольник будет простреливать огнём своих полевых войск, но для этого на нашей стороне имеется поддерживающая нас артиллерия. Следовательно, при организации атаки ДОТ (ДЗОТ) зимой командир взвода дол-

...ей в тыл (вперед) движений вдоль возвышенных мест, т. е. вдоль хребтов и гребней, согласовав это с командиром штурмовой группы, так как, во-первых, на таком направлении глубина снежного покрова меньше, во-вторых, это



Условные обозначения

ДОТ

Полевой окоп

Рис. 14.

направление менее опасно в отношении огня из ДОТ (ДЗОТ) противника. Для того же чтобы это направление ещё более обезопасить, командир взвода танков должен организовать взаимодействие с поддерживающей артиллерией.

Таково действие зимы на противника, т. е. на ДОТ (ДЗОТ), который нам придётся блокировать.

Командиру танкового взвода придётся очень тщательно изучить направление огня из амбразур, определив соответственно этому направление атаки, и точно увязать свои действия с поддерживающей артиллерией и огневыми средствами штурмовой группы.

Первый случай. Глубина снежного покрова по направлению, выбранному нами для блокировки ДОТ (ДЗОТ), равна 30—40 см. В этом случае наши танки будут двигаться со скоростью 10—14 км/час, и это будет вполне соответствовать нашей задаче. Но ведь мы будем действовать не изолированно, т. е. не одни, а во взаимодействии с остальными силами и средствами штурмовой группы. Возникает вопрос: с какой скоростью штурмовая группа будет двигаться по этому направлению. Если допустить, что штурмовая группа будет передвигаться шагом, то она сможет двигаться со скоростью 2—3 км/час, следовательно ее скорость будет меньше скорости танков в 3—4 раза. Предположим, что расстояние от исходного положения штурмовой группы до ДОТ (ДЗОТ) равно 1000 м. На танках это расстояние может быть преодолено за 4 минуты, а пехоте и огневым средствам на его преодоление потребуется 20 минут. Таким образом, при благоприятных условиях танки через 4 минуты смогут подойти к ДОТ (ДЗОТ), а остальной состав штурмовой группы за эти 4 минуты пройдёт всего 200 м и оторвётся, таким образом, от танков на 800 м. В этом случае не только не будет никакого взаимодействия, но будет нарушена всякая связь.

Вывод. В этом случае пехоту нужно буксировать танками на лижах, а огневые средства на лыжных установках, санях лыжного типа или

волокушах; кроме того, необходимо организовать взаимодействие танков с остальными силами и средствами штурмовой группы по рубежам.

Второй случай. Глубина снежного покрова 60 см. При такой глубине снега танки будут двигаться со скоростью 5—6 км/час, а пехота, поставленная на лыжи, со скоростью 6—7 км/час. Нужно ли в этом случае буксировать пехоту на лыжах?

Вывод. В этом случае буксировать пехоту танками на лыжах не нужно, так как при благоприятных условиях пехота может перегнать танки. Что касается огневых средств с их расчётами, то их нужно буксировать и в этом случае, иначе они могут отстать. Здесь, как и в первом случае, командиру танкового взвода нужно будет иметь договорённость с подразделениями штурмовой группы, но уже несколько иного порядка, ибо, в зависимости от изменения способа движения пехоты, боевой порядок будет иным, следовательно, иначе должно быть организовано и взаимодействие танков с остальными силами и средствами штурмовой группы.

На местности в направлении движения, как правило, будут встречаться препятствия. Некоторые из них в зимних условиях будут видны поверх снега (например надолбы и т. п.), другие (мины и разного рода «сюрпризы») будут скрыты под покровом снега. Кроме того, как мы уже выяснили, самый снег при его значительной глубине на ряде участков местности будет препятствием. Поэтому командиру танкового взвода придётся также на основании данных разведки договориться с командиром группы разграждения относительно проходов: указать ему, где и какие произвести разграждения для танков,

где именно расчистить проходы, и узнать от него, как они будут обозначены и по какому сигналу можно будет узнать, что проходы разграждены и что через них можно двигаться в атаку.

С командиром штурмовой группы командир танкового взвода договаривается относительно оказания помощи по изготовлению средств, увеличивающих проходимость танков зимой, относительно помощи сапёр в процессе движения на ДОТ (ДЗОТ), а также относительно взаимодействия при вынужденных остановках путём обеспечения танков огневыми и артиллерийскими средствами и пехотой для отражения истребителей противника.

Кроме этого, командир взвода, действующий в составе штурмовой группы, должен знать, какие танки будут действовать в направлении его движения, для того чтобы увязать свои действия с действием этих танков, непосредственно поддерживающих пехоту.

В отношении учёта времени в зимних условиях можно сказать следующее:

1. Командир танкового взвода, в зависимости от имеющихся данных о противнике и местности, должен определить, какие ему нужны будут средства для преодоления препятствий (увеличивающие проходимость танков), и решить, что он может сделать сам за время, имеющееся в его распоряжении, и соответственно этому договориться о помощи, которую должны будут ему оказать сапёры и пехота.

2. Учитывая суровые условия зимы и хорошую видимость с земли и с воздуха, командир взвода, узнав о часе атаки, должен так рассчитать время, чтобы на исходных позициях пришлось пробыть не более 15—20 минут. Поэтому он должен тщательно изучить маршрут движения

от выжидательных до исходных позиций и определить соответственно этому скорость движения и время прибытия на исходные позиции. С целью обеспечения себя от огня противника и от бомбёжки с воздуха все мероприятия по оборудованию исходной позиции необходимо произвести заблаговременно, т. е. до прихода на неё танков, при помощи сапёр и пехоты.

3. Ввиду того что зимой во время атаки и движения легко потерять атакуемый объект, при разведке местности с командирами танков командир взвода обязан уделить особое внимание изучению ориентиров, требуя, чтобы личный состав экипажей знал основные ориентиры по направлению движения наизусть.

4. Если время позволяет, то нужно договориться с командиром штурмовой группы о проведении тренировочных занятий по овладению ДОТ (ДЗОТ), выбрав для этого подходящую местность.

Что касается боевых порядков танкового взвода, действующего в составе штурмовой группы, то они по форме будут такими же, как и летом.

При атаке ДОТ (ДЗОТ) боевой порядок танков, действующих в составе штурмовой группы, всегда будет **«Линия»**.

При организации взаимодействия танков с остальными силами и средствами штурмовой группы командир штурмовой группы обязан:

1. Точно ориентировать командира танкового взвода относительно сторон света и ознакомить с окружающими местными предметами, одновременно указав на местности ориентиры для вызова артиллерийского огня на случай подавления огневых средств, которые могут помешать продвижению танкового взвода.

2. Подробно ознакомить с расположением противника, указав:

— где проходит передний край обороны противника;

— где и какие расположены огневые точки (выявленные и предполагаемые), главным образом противотанковые пушки;

— как расположены ДОТ (ДЗОТ) справа и слева от атакуемого ДОТ (ДЗОТ);

— где у атакуемого ДОТ (ДЗОТ) имеются амбразуры, направление их огня, какие они: пушечные или пулемётные;

— откуда главным образом можно ожидать огонь со стороны противника при штурме ДОТ (ДЗОТ);

— где имеются наиболее удобные (в отношении снежного покрова и системы огня противника) подступы, разведанные нашими разведчиками;

— где и какие обнаружены препятствия на переднем крае и за ним по направлению движения к ДОТ (ДЗОТ).

3. Сообщить задачу штурмовой группы.

4. Указать положение соседних штурмовых групп и направление их атаки.

5. Сообщить своё решение в виде кратко сформулированного плана действий.

6. Поставить частные задачи исполнителям и командиру танкового взвода, на основании которых командир танкового взвода должен точно уяснить:

— свою задачу;

— какая артиллерия поддерживает по рубежам движения, её огневые позиции и передовые наблюдательные пункты;

— какие подразделения пехоты (на лыжах или на буксире) и по каким направлениям будут дви-

пехоты за танками и где проделаны проходы в заграждениях для танков и пехоты;

— какие огневые средства огневой группы будут в качестве орудий сопровождения поддерживать танки;

— какие огневые средства штурмовой группы будут двигаться на буксире за танками;

— как будут двигаться сапёры: на лыжах или на буксире и сколько у них будет взрывчатых веществ; будут ли взрывчатые вещества перевозиться на волокушах или же их необходимо погрузить на танки;

— где пехота и огневые средства будут прибуксировываться и где взять средства буксировки и рабочую силу для этого.

7. Сообщить сигналы взаимодействия с подразделениями, двигающимися на лыжах, и сигналы для связи с подразделениями, которые будут буксироваться за танками.

8. Указать место сборного пункта роты и батальона.

9. Указать своё место в боевом порядке; кто будет заместителем.

Уяснив всё это, командир танкового взвода должен организовать взаимодействие со всеми подразделениями, действующими с танками, и уточнить следующее:

1. Как подразделения будут распределены по танкам и где они должны встретиться с командирами танков.

2. Какие направления огневая группа или поддерживающие орудия сопровождения должны взять в первую очередь под свой огонь и как будет обеспечена связь с ними во время атаки.

3. На какие танки сапёры должны погрузить взрывчатые вещества и какую помощь командир

взвода ожидает от них в процессе атаки при преодолении препятствий.

После этого командир танкового взвода приступает к проведению командирской разведки противника и местности со своими командирами танков и механиками-водителями.

Командир танкового взвода при проведении разведки должен точно ориентировать командиров танков и механиков-водителей на местности и указать:

1. Где расположена ДОТ (ДЗОТ), направление огня из неё, где и какие имеются амбразуры (пушечные или пулемётные), откуда при движении взвода противник может угрожать огнём, где и какие могут встретиться препятствия, как и какими средствами их преодолеть.

2. Задачу взвода и своё решение в виде плана действий, с указанием боевого порядка; какая штурмовая группа действует справа и какая слева и что они атакуют.

3. Задачи танков, в которых должно быть указано:

— какой танк и по какому направлению движется, какой танк является направляющим; какие имеются ориентиры в направлении его движения;

— какую амбразуру закрывает каждый танк в отдельности;

— по какой амбразуре ведёт огонь каждый из танков;

— на какой танк и сколько должно быть погружено взрывчатого вещества;

— какие приспособления для преодоления препятствий берут с собой экипажи танков;

— к какому танку и какие огневые средства прибуксировываются (если и пехота будет двигаться на буксире, то командир танкового взвода

указывает, какое отделение, кто командир этого отделения, где встретиться и договориться с командирами этих отделений).

4. Какие огневые средства сопровождают танки.

5. Сигналы взаимодействия с пехотой, огневой группой и поддерживающей артиллерией.

6. Сборный пункт аварийных машин и ось связи, воспитания и восстановления, санитарный пункт и сборный пункт (по выполнении задачи).

7. Своё место и заместитель.

После разведки, согласовав свои действия и проделав всю работу, подготовив проходы в заграждениях и т. п., взвод в назначенный час по сигналу командира штурмовой группы «Вперед» выходит в атаку на предельной скорости по разведанным направлениям через проходы, проделанные в препятствиях группой разграждения.

Пехота двигается на лыжах на флангах взвода, зорко следя за противником с той целью, чтобы при нападении на танки его истребителей, отразить их.

Орудия сопровождения, станковые пулемёты, находясь на огневых позициях, сопровождают своим огнём танки и пехоту.

Минометный взвод следует на буксире за танками, в готовности к отражению противника.

Отделения противотанковых ружей следуют на танках, готовые к обеспечению танков и пехоты от нападения танков противника.

Сапёры непосредственно сопровождают танки, двигаясь сзади на лыжах.

В таком порядке, в составе штурмовой группы, взвод двигается до препятствий. При подходе к препятствиям танки обходят или преодоле-

бают их с помощью приспособлений и сапер), одновременно защищая себя собственным огнём и огнём противотанковых ружей и миномётов.

По преодолении препятствий танки движутся вновь с максимальной скоростью, штурмовая группа переходит из положения «лёжа» в прежний боевой порядок, и взвод проходит до ДОТ (ДЗОТ); второй и третий танки своими корпусами закрывают амбразуры; танк командира взвода заходит с тыла с целью отрезать отход гарнизону защитников ДОТ (ДЗОТ). Сапёры приступают к работе. В это время пехота, расположившись на расстоянии 100—150 м, обеспечивает фланги танкового взвода, а миномёты и противотанковые ружья ведут огонь, подавляя огневые точки, мешающие работе сапёр, и тем самым обеспечивают танки от аварии. Подготовившись к взрыву ДОТ (ДЗОТ), сапёры дают сигнал о готовности к взрыву; танки и все остальные отходят от ДОТ (ДЗОТ) на расстояние взрывной волны, и ДОТ (ДЗОТ) подрывается. Если гарнизон ДОТ (ДЗОТ), выйдя заблаговременно из ДОТ (ДЗОТ), будет пытаться спастись, то он уничтожается пехотой и танками. По выполнении задачи танковый взвод с выходом основной массы пехоты за ДОТ (ДЗОТ) выходит под прикрытием штурмовой группы на сборный пункт, где получает дополнительную задачу.

VI. ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ БОЙ ТАНКОВОГО ВЗВОДА ЗИМОЙ

В оборонительном бою танки, действуя в составе пехоты, самостоятельных участков для обороны не получают, а используются как сред-

ство для нанесения контрударов и проведения контратак по частям противника, прорвавшимся в глубину обороны. Следовательно, танки, как правило, при совместных действиях с пехотой, будучи приданными ей, будут находиться в резерве и наносить противнику контрудары внутри района обороны и перед передним краем самостоятельно или совместно с пехотой. В отдельных случаях танки, действующие в боевых порядках обороны пехоты, могут быть зарыты в землю и использованы в качестве неподвижных артиллерийских точек или же могут быть использованы вместо кочующих орудий.

Танки механизированных соединений при выполнении ими самостоятельных задач могут быть использованы в подвижной активной обороне на широком фронте.

При использовании танковых подразделений механизированных соединений в обороне их нужно усиливать, придавая зимой пехоту на лыжах, вооружённую автоматами и противотанковыми ружьями, а иногда и противотанковыми орудиями.

При действии танков в составе резерва, независимо от того, будут ли танки находиться в составе подвижных резервов или действовать самостоятельно, их задачами будет проведение контратак (внутри района обороны) и нанесение контрударов противнику перед передним краем с целью срыва его атаки.

При действии в составе резервов пехота, как правило, должна действовать на лыжах и в контратаку двигаться совместно с танками на буксире. При нанесении контрударов или при производстве налётов перед передним краем с целью срыва атаки противника танкам обязательно нужно придавать на лыжах автоматчиков,

сапёр и орудия сопровождения на лыжных установках. Такое усиление может привести к большому успеху, а иногда, при организованном налёте, не только к срыву атаки противника, но и к захвату того или иного важного пункта, в результате чего можно будет отказаться от обороны и самому перейти к наступлению. Контрудары и налёты выгодно производить с наступлением сумерок, в лунную ночь, с восходом солнца, в туман и днём во время снегопада.

Характерным примером такого нападения, подтверждающим сказанное, является следующий пример из опыта Отечественной войны.

Во время жестоких боёв в населённом пункте *Н*, на подступах к городу *М*, на фланге оборонительной полосы Н-ского соединения немцы стали сосредоточивать пехоту, артиллерию и танки. Было принято решение: с наступлением сумерок сделать налёт танков с десантом пехоты на этот населённый пункт, используя лесистую местность и заброшенные в лесу тропы для незаметного подхода, так как фронт был прерывчатым.

Операция была поручена отважному лейтенанту тов. Самохину. В его распоряжении имелись следующие средства: восемь средних танков и взвод пехоты. Выйдя на опушку леса у населённого пункта *Н* и оставив пехоту на фланге, лейтенант Самохин приказал ей открыть огонь по толпящимся в населённом пункте немцам, а сам с танками налетел как вихрь с другой стороны и прочесал селение вдоль и поперек гусеницами и огнём пушек и пулемётов.

Успех был полный: было уничтожено до 20 автомашин, несколько десятков мотоциклов и истреблено до роты фашистов. Но беда для

немцев на этом ещё не кончилась. Лейтенант Самохин увидел, что десять немецких танков выходят с западной опушки леса и двумя группами берут населённый пункт *И* в клещи. Лейтенант Самохин, прицепив на буксир неправую авторадностанцию, поспешно отскочил под прикрытием огня своей пехоты обратно в лес. Танки противника, идя навстречу в наступающей темноте, сжимая клещи, приняли друг друга за противника и начали истреблять самих себя при активной поддержке танков лейтенанта Самохина, ведущих огонь с опушки леса.

Вся «экспедиция» вернулась без потерь и с трофеями. Удар немцев был сорван; оборона выиграла сутки, в течение которых успела приготовить врагу достойную встречу.

На основании этого примера можно сделать вывод, что при достаточно сильном отряде и умелых действиях при таком успехе (если бы оборона имела иную цель) не только был бы сорван удар и выиграно время, но и можно было бы захватить населённый пункт и перейти в атаку, т. е. от обороны перейти к наступлению. Кроме того, можно сделать следующий вывод: при усилении танков пехотой на лыжах с огневыми средствами танки могут принести большую пользу не только при ограниченной цели, в силу недостатка сил и средств, но и при организации активной обороны, когда к обороне переходят преднамеренно, с целью последующего перехода в наступление.

Особенностью действий танкового взвода зимой в составе резерва будет долгое пребывание танкового взвода на выжидательных позициях, где взводу придётся изготовлять для танков

ровики или полуземлянки, а для людского состава — землянки.

Контратака в зимних условиях будет иметь успех только в том случае, если танковый взвод хорошо изучит свои боевые курсы с исходных позиций в направлении контратак, проделает проходы для движения танков в атаку с исходных позиций и будет знать их, а также будет знать план действий взвода.

В зимних условиях противник может атаковать позиции в туман, метель или ночью, вследствие чего танковый взвод может оказаться в тяжёлых условиях даже тогда, когда каждый метр земли при рекогносцировке по боевому курсу будет тщательно изучен в отношении проходимости.

Чтобы выйти из этого затруднительного положения, танковый взвод должен провешивать боевые курсы от выжидательной до исходной позиции (направление своего движения), а экипаж должен знать наизусть эти провешенные пути и ясно представлять ориентиры, встречающиеся на пути.

Провешивание должно быть произведено с расчётом на действия днем и на случай контратак в метель, туман и ночью. Для движения при плохой видимости направление движения трассируется горящими факелами.

При нахождении танкового взвода в ротном опорном пункте обороны особенности будут в следующем:

— в несении службы наблюдения и патрулирования и техническом обеспечении машин;
— в оборудовании позиции;
— в организации огня;
— в отражении противника.

При расположении танков с учетом организации огня перед передним краем танки будут находиться в среднем в 250—300 м один от другого, причём для танков необходимо будет оборудовать минимум три окопа. На отрывку окопа для Т-70 в летнее время необходимо затратить 13—15 человеко-часов (в зависимости от грунта). В зимнее время на это потребуется затратить 45—55 человеко-часов, а при постановке мотора и котлована для неё на оборудование окопа для танка в зимних условиях потребуется около 60 человеко-часов. Экипаж, состоящий из трех человек, сумеет выполнить эту работу за 20 часов.

Отсюда можно сделать вывод, что танковому взводу при нахождении его в обороне нужно придавать пехоту и санёр, снабжённых взрывчатыми веществами.

В тех случаях, когда пехоту придать невозможно или когда к обороне переходят ненадолго, нужно отказаться от отрывки земляных окопов и строить снежные окопы. В последнем случае нужно выбирать такое место для танка, где будет больше снега, это даст возможность скорее построить снежный окоп, который будет служить препятствием для противника при его наступлении с танками. Экипаж своими силами сумеет оборудовать такой снежный окоп, с установкой печи и с покрытием брезентом (при наличии двух деревянных лопат, обитых жестью, в каждом экипаже взвода), за 2—3 часа.

Так как танки будут расположены в окружности радиусом не более 125—150 м, то в центре расположения танков должно быть оборудовано убежище для расположения личного состава взвода. Если сопротивление обороны рассчитано на продолжительное время, то убежище лучше

строить по типу землянки, а если будут имеются зимние палатки, целесообразно использовать их.

Рассмотрим далее, как должна вестись служба наблюдения и патрулирования.

При каждом танке должен находиться (посменно) один человек от экипажа, в задачу которого войдёт топка печи, т. е. обогрев танка, и наблюдение в указанном секторе; кроме этого, один человек от экипажа должен быть поставлен вблизи убежища для наблюдения за танками; задача его — в случае тревоги по сигналам, поданным от танков, своевременно доложить об этом командиру танкового взвода. Смену этих людей нужно производить в зависимости от погоды: в благоприятную погоду через каждые 2 часа, а при сильном морозе через час. Ночью, в туман и метель должен периодически высылаться парный патруль.

К особенностям организации огня зимой нужно отнести отражение нападения противника в туман, снегопад, метель и темной ночью. В этих случаях отражение нападения противника огнём организуется по принципу ведения огня ночью, т. е. отведенный танку сектор обстрела разбивается по дальности и горизонтальной плоскости согласно ориентирам; для этой цели составляется стрелковая карточка, в которой должно быть указано расстояние до каждого ориентира и угол, который нужно придать оружию по вертикали и по горизонтали при стрельбе по танку или иному ориентиру. При обнаружении противника у того или иного ориентира придаются соответствующие углы оружию и открывается огонь.

При нападении противника на танковый взвод в обороне все рода войск противника отражаются огнём из окопов; танки из окопов не вы-

VII. ОСОБЕННОСТИ ВЕДЕНИЯ ТАКТИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ТАНКОВЫМ ЭКИПАЖЕМ И ВЗВОДОМ ЗИМОЙ

1. В условиях глубокого снега, погода и ограниченного средства передвижения. Для того чтобы наземному наряду дать больше гибкости в развитии танковый взвод зимой необходимо усиливать автоматчиками на лыжах и противотанковыми орудиями на санных установках.

Имея в составе танкового взвода, необходимого в разведке, командир этого разведывательного подразделения должен умело и целесообразно их использовать.

2. Командир танкового взвода, являющийся командиром разведывательного подразделения, при ведении разведки в условиях зимы должен знать, с каким противником он имеет дело. Если это противник расположился в населенном пункте, имеет, у которой нет лыж, и конницей, то такой противник будет привязан к населенным пунктам. Такого противника зимой скорее всего можно будет найти и разведать в движении, чем того и в населённом пункте,

при расположении его на отдых или для обороны.

Наоборот, если противник свою пехоту поставил на лыжи, которыми она может искусно пользоваться, то его можно ожидать всюду. В последнем случае при разведке нужно действовать очень осторожно и опасаться за свои фланги; если же противник не имеет пехоты, поставленной на лыжи, то нужно действовать смело и дерзко, заходя с фланга.

3. Противник, у которого зимой имеется достаточное количество лыжников и танковых войск, будет посылать по дорогам такие подразделения и части, которые вне дорог двигаться не могут, а вне дорог будут двигаться лыжники.

Таким образом, при столкновении с малоподвижным противником, привязанным к дороге, его легче разведать (войдя в соприкосновение с ним) путём наблюдения, сойдя с дороги в сторону. Такого противника, если даже он значительно превосходит в силах, легко уничтожить из засад, так как, не имея возможности сойти с дороги, он вынужден проходить мимо расположенных в стороне укрытий, не заходя в них.

4. Разведка исключительно вдоль дорог и в непосредственной близости от них не дает значительных результатов. Следовательно, нужно избегать привязывания к дорогам и, если имеется возможность, при соприкосновении с противником сходить с дороги и вновь выходить по ней, отыскивая обходы. Отыскание обходов нужно возлагать на лыжников. В том случае, если это сделать невозможно, нужно запереть дорогу противотанковыми пушками и танками, ведя с фронта разведку боем и заставляя противника вводить новые подразделения в бой и показывать таким образом свои силы. Одновременно нужно

вести разведку лыжниками с флангов, чтобы полностью разведать силы противника.

5. В зимних условиях вследствие наличия хорошей видимости нужно вести разведку наблюдением.

VIII. БОРЬБА В НАСЕЛЁННОМ ПУНКТЕ И В ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ

Бой за населённые пункты и лес, особенно при столкновении значительных сил на значительном пространстве, только в редких случаях представляет самостоятельную, законченную операцию; такие случаи чаще будут встречаться зимой.

В летнее время такой бой будет одним из эпизодов борьбы за овладение полем боя вообще.

При атаке леса и населённого пункта наступающий всегда находится в менее выгодных условиях в отношении эффективности использования своего огня (ружейно-пулемётный огонь и огонь автоматов по хорошо укрытому противнику мало действителен). Поэтому никогда нельзя забывать, что для успеха прежде всего необходима внезапность нападения. Внезапности зимой способствуют снегопад, метель, туман и темнота (ночью).

Атака населённого пункта и леса сопровождается большими потерями и для своего успеха требует, прежде всего, превосходящих сил, по сравнению с силами обороняющегося, и усиленной артиллерийской подготовки.

Атаке должна предшествовать разведка посредством ряда частных атак (впоследствии одна из них переходит в главную атаку). Чем

тельнее будет произведена разведка, тем меньше будет потерь. Начальник, недостаточно внимательно ознакомившийся с особенностью населённого пункта (леса), может встретиться с различного рода затруднениями во время самого боя, когда преодолеть их будет уже невозможно.

Опыт Отечественной войны показывает, что задачи по разведке населённого пункта хорошо выполняются путём применения десантов. Для убедительности приводим пример:

В начале октября 1941 года в бою под городом О. ст. лейтенант тов. Бурда, командуя ротой танков с десантом (рота пехоты), получил задачу: произвести боевую разведку юго-восточной окраины города О. и уточнить, какие там имеются силы противника и как расположены огневые точки.

Старший лейтенант тов. Бурда, выполняя поставленную задачу, ворвался на окраину города О., уничтожив до 90 человек пехоты противника, один орудийный танк, несколько автомашин, одну бронемашину и т. д. Встретившись затем с превосходящими силами противника, он отскочил, оставив десант пехоты с танками, а другой частью сил ударил по преследующему противнику с фланга и при поддержке с фронта изрядно поколотил его, выявив его огневые точки и силу. Отлично выполнив задачу, он благополучно, без потерь, вернулся в свою часть и дал командованию нужные сведения.

Из вышеизложенного можно сделать вывод, что при борьбе за населённый пункт танковые подразделения должны широко использовать десанты в целях разведки и захвата местных предметов. Состав и сила таких десантов будут зависеть от величины населённого пункта, по

ставленной задачи и времени её выполне... Зимой обычно это будет (если населённый пункт небольшой) танковый взвод (средних или тяжёлых танков), взвод автоматчиков на лыжах (с одним-двумя миномётами и одной-двумя противотанковыми пушками на лыжных установках), которые в ряде случаев придётся усиливать сапёрами.

Во время действий у большого населённого пункта, при наличии более сложных задач, это будет усиленная танковая рота. Высылаемый разведывательный десант должен добыть следующие данные:

— свойство опушек лесов и окраины селений, глубина снега возле них;

— внешнее очертание населённого пункта (рощи);

— характер и качество построек (каменные или деревянные);

— нет ли выдающихся зданий, которые могут играть роль редюита (опорного пункта);

— нет ли преград внутри опорного пункта;

— расположение противника и его силы;

— закрытые подступы со стороны противника, по которым можно подвести атакующие подразделения или части;

— приспособлен ли населённый пункт к обороне, есть ли фланговая оборона окраины и какие имеются фортификационные сооружения.

По получении задачи командир танкового взвода как начальник десанта должен хорошо уяснить задачу на основе сведений, данных старшим начальником, и личной рекогносцировки, оценить противника, в особенности подходы к нему, принять решение и составить план действий, увязав в нём действия танков с приданными лыжниками, оружием и минометами.

Прежде чем приступить к выполнению задачи, командир танкового взвода (десанта) должен ознакомить пехоту и другие приданные подразделения с экипажами танков. При наличии времени необходимо провести ряд тренировочных занятий. После сколачивания десант должен уяснить поставленную перед ним задачу.

Пехота и экипажи танков должны хорошо знать свою задачу. Очень тщательно должно быть проверено, как уяснена задача и имеется ли взаимная договоренность. Во всех случаях должна быть полная договоренность о сигналах; сигналы должны быть самые простые (чем меньше будет сигналов, тем лучше).

При выполнении задачи танки должны быть использованы как ударная сила; там, где местность будет затруднять движение танков, должны широко применяться лыжи.

Действия должны быть стремительными и внезапными; фронтальное нападение должно сочетаться с фланговым.

IX. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ВЗАИМОПОМОЩЬ МЕЖДУ ЭКИПАЖАМИ ТАНКОВОГО ВЗВОДА

При расположении на месте, на сборных пунктах и при остановках, в условиях боевой готовности взвода, танковые экипажи должны оказывать друг другу взаимную помощь при заправке машин, пополнении огнеприпасами и ремонте, давая советы и оказывая непосредственную помощь в той или иной работе.

Танковый экипаж, закончивший работу в своем танке раньше других, должен считать свою работу незаконченной, если он видит, что остальные экипажи ещё не справились с работой,

памятуя, что «один воин в поле не воин», и что «храбр и велик тот, кто сам погибает, а товарища выручает».

В бою между танковыми экипажами должна быть полная слаженность; они должны постоянно оказывать друг другу взаимную помощь и выручать друг друга в минуту опасности, преследуя одну цель: уничтожение противника совместными усилиями, горя жаждой мести и стремясь как можно скорее победить врага.

Взаимодействие и взаимопомощь между экипажами танкового взвода сводятся к следующему:

1. Уничтожение противника сосредоточенным огнём — так, например, если один из танков обнаружил противотанковую пушку и открыл по ней огонь, танки взвода, видя это, не должны терять ни одной секунды и немедленно посылать свои снаряды; если цель близко, то они должны направить свой пулемётный огонь по этой цели, помня, что массированный огонь при минимуме времени даёт максимальный успех.

2. Взаимопомощь — при нападении гранатомётчиков и истребителей танков на один из танков, другой танк, видящий это, должен, не задумываясь, обстрелять их пулемётным огнем и, если они находятся возле танка и на танке, открыть из пулемета огонь по танку. Один из танков взвода застрял на препятствии; по нему ведёт огонь противотанковая пушка противника. Второй танк находится в 300 м от пушки, ведущей огонь по первому танку; по второму танку открыт огонь с другого места, с дистанции 800 м, — второй танк должен идти на пушку. Не горая ведёт огонь по первому танку, разбить ее.

3. Слаженность — танк встрял из засады т[illegible] ки противника, в процессе боя на танке вышл[illegible]

из строя пушка, но он первым заметил, что противник под воздействием огня взвода отошёл, вы не можете добивать противника огнём — добивайте тараном.

4. Огонь и манёвр — первый и второй танки взвода удачным манёвром заходят во фланг и тыл 76-мм пушки противника; пушка, увидев это, поворачивается своим дулом в направлении первого и второго танков; третий танк выходит из-за обратного ската, заметил пушку, — помогает огнём с места или с короткой остановки.

Подобных случаев может быть много. В каждом отдельном случае необходимо правильно оценить обстановку и решить, как нужно действовать.

Пехота должна помогать танкам во всех случаях боя огнём, штыком, гранатой и лопатой.

Танки помогают пехоте, уничтожая огневые точки и живую силу противника, проделывая проходы в проволоке и организуя быструю переброску пехоты с меньшей затратой её сил.

В каждом конкретном случае танки и пехота должны договариваться относительно взаимодействия, исходя из условий боя. При прохождении танков через расположение пехоты последняя должна указать, где в её боевых порядках будут оставлены проходы для танков и чем они будут обозначены. Исходя из плана действий, пехота должна конкретно указать на местности, где ей нужно проделать проходы в проволоке, а танкисты должны запомнить эти места и довести это до тех танков, которым придётся проделывать проходы в этих местах, помня, что в случае отсутствия проходов (или при наличии недоделанных проходов) пехота вынуждена будет остановиться, результатом чего будут большие потери.

Танки, вышедшие в расположение противника, вынуждены будут действовать без помощи пехоты и также понесут большие потери.

Пехота должна указать, где и какие огневые точки должны быть подавлены, а танкисты должны показать пехоте, откуда им угрожает опасность со стороны системы ПТО, обнаруженных и предполагаемых орудий и батарей, и поставить пехоте задачу: всеми средствами огня, а главное противотанковыми орудиями (сопровождения), минометами и артиллерией уничтожить выявленные точки до выхода в атаку, а невыявленные и ожившие — в процессе атаки, обеспечивая при этом продвижение танков на всю глубину артиллерией, орудиями сопровождения, огнеметами и авиацией. Обо всем этом пехота и танкисты должны договориться и организовать взаимодействие по рубежам, увязав свои действия и договорившись о сигналах взаимодействия, т. е. о сигналах, по которым танки должны подавлять огневые точки, мешающие продвижению пехоты (не обнаруженные танками), и о сигнале, по которому танки должны возвратиться к пехоте, если они оторвались от нее, в то время как ей необходима помощь танков.

Кроме того, необходимо договориться о сигналах, по которым артиллерия должна оказывать помощь танкам, и о сигналах переноса артиллерийского огня (если огонь нашей артиллерии будет мешать действиям наших танков).

В процессе боя, независимо от установленных сигналов, пехота и танки должны постоянно наблюдать друг за другом и в минуту опасности быстро помогать друг другу. В этом заключается взаимодействие на поле боя, от которого зависит успех боя.

X. ВЫВОДЫ

Зимой танки будут широко применяться во всех видах боевой деятельности.

Снежный покров глубиной более 50 см исключает лишь массовую атаку танков и затрудняет различного рода передвижения и маневры, но зато в зимних условиях широко применяются танки мелкими подразделениями (взвод—рота).

Зимние условия требуют применять танки во всех случаях боевой обстановки в тесном взаимодействии с пехотой, поставленной на лыжи, вооружённой автоматами и другими огневыми пехотными средствами (противотанковыми орудиями, миномётами, станковыми пулемётами).

Действия мелких подразделений танков с приданной пехотой нужно поддерживать сильным артиллерийским огнём; при невозможности организовать сильную артиллерийскую подготовку действия танковых подразделений должны быть внезапными; с этой целью необходимо использовать сумерки, ночь (в тёмные ночи производить нападения, а в светлые — разведку), предрассветный туман, снегопад, метель и т. п.

Действовать необходимо смело, дерзко, проявляя разумную инициативу. Но во всех действиях необходимо постоянно исходить из хорошо продуманного плана действий и соответствующего решения, которое должно основываться на данных предварительной разведки, с учётом местности и её особенностей зимой.

При проведении тех или иных операций необходимо тщательно подбирать людской состав, способный на самопожертвование. Людской состав должен быть хорошо сколочен, в особенности в тех случаях, когда пехота действует совместно с танками. Перед началом операции должны быть проведены [illegible] занятия. [illegible]

должны быть хорошо подготовлены к действиям на лыжах, а танки — в преодолении разного рода препятствий в зимних условиях.

Зимой танковые подразделения (взвод, рота) будут широко применяться в тактической и боевой разведке, в развитии оборота противника и во встречном бою.

Необходимо также широко применять танки в виде небольших отрядов, с приданной пехотой на лыжах и огневыми средствами, при преследовании противника. Кроме того, танки зимой могут с успехом нести службу сторожевого охранения и вести оборонительный бой, для чего они должны быть расположены на участках, доступных для танков противника. Наконец, танки могут быть использованы для выброски десанта при наступлении с целью захвата важных в тактическом отношении местных предметов и обеспечения атаки. При хорошей организации и обеспечении танков пехотой на лыжах с приданными огневыми средствами действия танков будут всегда способствовать достижению общего успеха войсками при выполнении поставленных им задач.

В обороне танки могут успешно проявить себя при использовании их для контратак и контрударов перед передним краем нашей обороны с целью срыва атаки противника; при активной обороне, т. е. при обороне, организованной с целью перехода в наступление, танки могут увлечь своими действиями все остальные роды войск, прокладывая им путь к победе.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Влияние зимних условий на боевые действия вообще и на действия танков в частности . . 1

II. Общие особенности действий танков зимой различных случаях боевой обстановки . . . .

III. Общие особенности расположения и обеспечения боевой готовности танкового экипажа и взвода зимой в районах сосредоточения и в выжидательных позициях 11

IV. Особенности действий танкового экипажа и взвода зимой в наступлении 21

V. Особенности действий танкового экипажа и взвода зимой в составе штурмовой группы при атаке и уничтожении ДОТ (ДЗОТ) 38

VI. Оборонительный бой танкового взвода зимой 58

VII. Особенности ведения тактической разведки танковым экипажем и взводом зимой . . . 65

VIII. Борьба в лесистой местности 67

IX. Взаимодействие и взаимопомощь между экипажами танкового взвода 70

X. Выводы 71

Редактор майор А. Ф. Коваленко

Подп. к печати 30.1.43 г. Объем 2 п. л. 4,92 печ. л. 4,001. Заказ № 4

Отпечатано в 2-й типографии Военизда НКО

1 3 NOV 1943

Цена 50 коп.

2014080436